

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221



* H II 1 - j

Ausgegeben am 26. April 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1 9 6 1

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	297,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1961 MD	4 824	290,6	5 848	195,9	10 672	229,8
1960 September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
Oktober	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0
Dezember	4 927	296,8	5 905	197,9	10 832	233,2
1961 September	4 837	291,4	6 045	202,6	10 882	234,5
Oktober	4 650	280,1	5 685	190,5	10 335	222,5
November	4 716	284,1	5 749	192,7	10 465	225,3
Dezember	3 938	237,2	5 194	174,1	9 132	196,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1961 MD	4 824	189	2 099	569	170	524	5 848	2 187	232	1 134
1960 September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179
November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414
Dezember	4 927	208	2 107	516	176	511	5 905	2 554	229	951
1961 September	4 837	156	2 006	611	171	553	6 045	2 246	237	1 197
Oktober	4 650	222	1 871	560	214	510	5 685	2 205	184	1 133
November	4 716	265	1 798	520	255	587	5 749	2 252	174	1 099
Dezember	3 938	251	1 548	377	161	575	5 194	2 090	220	763

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr									
	insgesamt	darunter						Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement					
1000 t										
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273		
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252		
1961 MD	2 086	516	82	389	45	259	101	247		
1960 September	2 135	463	117	476	53	241	59	262		
Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265		
November	2 064	540	100	399	47	205	57	225		
Dezember	2 011	567	95	331	49	230	61	235		
1961 September	2 197	500	98	467	45	221	128	269		
Oktober	1 946	482	46	354	41	216	120	230		
November	2 011	598	50	375	28	172	105	216		
Dezember	2 013	628	61	257	23	255	144	221		

Zeitraum	Bergverkehr								
	insgesamt	darunter						Holz	Alteisen
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle			
1000 t									
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47	
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69	
1961 MD	3 616	185	1 359	314	228	574	100	66	
1960 September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58	
Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95	
November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89	
Dezember	3 469	191	1 245	355	193	529	91	87	
1961 September	3 858	176	1 353	288	291	654	135	47	
Oktober	3 131	214	1 163	232	136	479	113	29	
November	3 422	263	1 307	246	166	527	90	21	
Dezember	3 478	276	1 190	219	266	631	68	29	

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	320	-	-	-	500	4 447	-	-	3 516	52 849	1
1 613	-	201	851	-	-	-	116	-	-	1 488	627	2
1 613	-	521	851	-	-	500	4 563	-	-	5 004	53 476	3
-	-	-	-	-	-	-	13 151	-	-	81	12 217	4
-	-	-	-	-	-	-	1 793	-	177	320	-	5
-	-	-	-	-	-	-	14 944	-	177	401	12 217	6
7 123	7 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
22 205	16 218	933	-	-	-	-	59 627	-	-	1 561	143	8
63 639	24 104	60 606	54 245	-	-	125	32 886	-	-	3 805	33 528	9
92 967	47 445	61 539	54 245	-	-	125	92 513	-	-	5 366	33 671	10
94 580	47 445	62 060	55 096	-	-	625	112 020	-	177	10 771	99 364	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	1 243	4 160	500	-	500	23 934	-	-	14	2 099	12
-	-	4 184	161 568	1 419	1 880	-	-	-	-	155	5 480	13
-	-	5 427	165 728	1 919	1 880	500	23 934	-	-	169	7 579	14
906	-	182	2 560	-	-	-	57 739	-	1 270	3	27 572	15
1 443	-	49 938	851 653	280	669	3 605	6 555	-	-	1 847	97 615	16
2 349	-	50 120	854 213	280	669	3 605	64 294	-	1 270	1 850	125 187	17
63 822	-	-	79 350	-	-	-	-	-	-	-	796	18
14 222	-	-	15 042	-	-	-	-	-	-	-	846	19
78 044	-	-	94 392	-	-	-	-	-	-	-	1 642	20
53 777	-	2 867	3 185	-	-	-	9 250	-	-	-	36 759	21
8 587	-	2 901	6 323	-	-	-	35 305	-	-	-	44 219	22
62 364	-	5 768	9 508	-	-	-	44 555	-	-	-	80 978	23
-	-	331 138	7 146	-	-	-	6 382	-	4 669	918	50	24
-	-	-	-	-	-	-	6 928	2 274	6 175	23 160	2 338	25
-	-	331 138	7 146	-	-	-	13 310	2 274	10 844	24 078	2 388	26
-	-	1 607	167 834	-	-	-	-	61	1 681	316	47 195	27
-	-	-	14 771	-	-	-	-	135	4 746	255	1 006	28
-	-	1 607	182 605	-	-	-	-	196	6 427	571	48 201	29
3 133	348	160	103 016	-	-	-	33 255	1 267	2 721	5 389	149 466	30
-	-	1 393	4 994	891	186	-	33 179	1 935	23 878	6 751	16 843	31
3 133	348	1 553	108 010	891	186	-	66 434	3 202	26 599	12 140	166 309	32
121 640	734	15 247	168 520	652	-	-	29 507	328	14 389	834	81 036	33
690 190	766	954	19 860	-	1 005	-	34 942	1 625	7 899	1 085	11 461	34
811 830	1 500	16 201	188 380	652	1 005	-	64 449	1 953	22 288	1 919	92 497	35
-	-	-	-	-	-	-	8 308	-	13 892	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	6 011	-	15 240	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	14 319	-	29 132	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
										80-82	83-85	
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 662 588	-	-	-	-	673 838	11 046	514 690	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	1 662 588	-	-	-	-	673 838	11 046	514 690	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	36 987	264	2 390	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	9 228	149	-	-	-	-	1 292	-	-
44			zusammen	46 215	413	2 390	-	-	-	1 292	-	-
45	25	Marl	zu Berg	43 212	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	841	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	44 053	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	251 221	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	622	450	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	251 843	450	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	787 586	-	-	-	-	-	-	847	-
58			zu Tal	38 965	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	826 551	-	-	-	-	-	-	847	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 287 710	119 555	1 187	6 861	202	2 437	19 778	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 287 710	119 555	1 187	6 861	202	2 437	19 778	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	4 942 021	56 573	47	12 862	-	2 670 343	254 920	10 663	-
67			zu Tal	28 065	-	-	-	-	22 248	-	-	-
68			zusammen	4 970 086	56 573	47	12 862	-	2 692 591	254 920	10 663	-
69	28	Essen	zu Berg	721 135	12 612	13	178	177	4 920	17 442	12 799	-
70			zu Tal	282 720	5 944	11	297	-	-	204	1 682	-
71			zusammen	1 003 855	18 556	24	475	177	4 920	17 646	14 481	-
72	21	Minderwichtige Häfen		444 751	19 691	-	3 437	-	-	-	18 936	-
73	24				146 623	-	-	-	-	-	-	-
74	25				116 316	-	-	-	-	-	-	-
75	26				473 166	-	-	-	-	155	-	-
76			zusammen	1 180 856	19 691	-	3 437	-	-	155	18 936	-
77		Summe II		17 996 352	407 460	34 684	51 059	2 039	5 415 970	740 882	591 617	7 933

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

203 872	7 247	10 274	21 567	-	-	-	4 540	14 492	161 968	4 459	41 842	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
203 872	7 247	10 274	21 567	-	-	-	4 540	14 492	161 968	4 459	41 842	41
-	-	-	-	-	-	707	323	-	-	-	33 303	42
-	-	-	60	-	-	-	5 805	-	120	-	1 802	43
-	-	-	60	-	-	707	6 128	-	120	-	35 105	44
10 976	2 817	-	200	-	-	-	-	-	-	-	32 036	45
841	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
11 817	3 658	-	200	-	-	-	-	-	-	-	32 036	47
-	-	2 015	204 684	-	-	-	315	-	-	-	44 207	48
172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
172	-	2 015	204 684	-	-	-	315	-	-	-	44 207	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
177 512	113 631	-	75 912	-	5 781	-	4 296	142	-	290	522 806	57
22 361	9 924	-	-	652	-	-	-	-	-	-	15 952	58
199 873	123 555	-	75 912	652	5 781	-	4 296	142	-	290	538 758	59
39 850	14 020	55 368	577 632	-	585	-	131 227	44 716	320	178 915	109 077	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
39 850	14 020	55 368	577 632	-	585	-	131 227	44 716	320	178 915	109 077	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
42 114	25 228	33 945	1 177 971	-	-	149	64 308	47 514	228 659	76 354	265 599	66
-	-	-	5 817	-	-	-	-	-	-	-	-	67
42 114	25 228	33 945	1 183 788	-	-	149	64 308	47 514	228 659	76 354	265 599	68
358 332	81 163	51 503	96 305	1 250	-	841	26 294	446	9 496	2 673	125 854	69
64 730	19 802	340	1 037	200	-	1 529	47 061	5 748	26 586	64 163	63 188	70
423 062	100 965	51 843	97 342	1 450	-	2 370	73 355	6 194	36 082	66 836	189 042	71
16 634	-	50 001	220 929	-	-	-	21 206	1 225	-	85	92 607	72
-	-	2 908	120 244	-	-	-	-	-	-	150	23 321	73
80 187	2 134	35 239	394	-	-	-	-	-	-	496	-	74
6 400	-	2 581	321 311	-	-	-	21 008	-	-	-	121 711	75
103 221	2 134	90 729	662 878	-	-	-	42 214	1 225	-	731	237 639	76
1 981 701	278 655	655 988	4 434 045	5 844	10 106	7 331	617 678	121 908	523 709	368 312	2 018 086	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	202 782	42 750	-	-	-	-	-	12 835	-
79	zu Tal		2 704	-	-	-	-	-	-	463	-	
80	zusammen		205 486	42 750	-	-	-	-	-	13 298	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	zu Tal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	zusammen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	163 914	-	-	-	-	-	-	-	-
85	zu Tal		98 507	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	zusammen		262 421	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	636 343	40 027	-	976	-	1 288	1 324	1 268	-
88	zu Tal		328 507	10 656	-	150	-	197	-	-	-	
89	vom Kanal		14 524	4 703	-	-	-	194	-	-	-	
90	zusammen		979 374	55 386	-	1 126	-	1 679	1 324	1 268	-	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	2 968	-	-	-	-	-	-	-	-
92	zu Tal		270 668	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	vom Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	zusammen		273 636	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	14 140 785	98 210	6 670	226	11	8 277 526	2 019 053	49 618	-
96	zu Tal		3 837 838	65 652	540	3 665	-	618 217	1 599 540	14 903	-	
97	vom Kanal		993 208	76 953	48	474	-	113 239	71 303	113 126	-	
98	zusammen		18 971 831	240 815	7 258	4 465	11	9 008 982	3 689 896	177 647	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	8 994 275	240 815	7 258	4 465	11	2 780 073	1 012 670	92 492	-
100	31	Orsoy	zu Berg	19 363	-	-	-	-	18 355	-	-	-
101	zu Tal		19 942	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	vom Kanal		944	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	zusammen		40 249	-	-	-	-	18 355	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	2 438 295	-	-	-	-	2 403 101	111	-	-
105	zu Tal		224 586	-	-	-	-	199 698	-	-	-	
106	vom Kanal		25 040	-	-	-	-	18 387	-	-	-	
107	zusammen		2 687 921	-	-	-	-	2 621 186	111	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	67 815	20 049	-	-	-	-	-	-	-
109	zu Tal		144 660	16 133	-	-	-	-	56 275	23 923	-	
110	vom Kanal		120 364	11 743	-	-	-	-	-	96 194	-	
111	zusammen		332 839	47 925	-	-	-	-	56 275	120 117	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 524 548	-	-	-	-	2 193 922	316 267	-	-
113	zu Tal		90 868	-	-	-	-	-	22 268	-	-	
114	zusammen		2 615 416	-	-	-	-	2 193 922	338 535	-	-	
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 297 176	374 654	547	1 371	20 096	84 660	226 833	-	-
116	zu Tal		162 594	47 764	160	180	-	-	-	-	-	
117	zusammen		1 459 770	422 418	707	1 551	20 096	84 660	226 833	-	-	

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	2 372	202	-	-	-	242	-	-	-	144 381	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	2 372	202	-	-	-	242	-	-	-	146 622	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	504	3 403	-	-	-	1 234	487	-	69	158 217	84
4 511	4 511	12 143	74 749	-	-	-	-	-	-	-	7 104	85
4 511	4 511	12 647	78 152	-	-	-	1 234	487	-	69	165 321	86
36 945	-	288	532 308	28	-	-	3 985	526	85	455	16 840	87
-	-	57 111	163 944	-	-	-	-	-	21	173	96 255	88
-	-	-	5 010	842	-	-	714	-	-	146	2 915	89
36 945	-	57 399	701 262	870	-	-	4 699	526	106	774	116 010	90
-	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-	2 646	91
-	-	260 949	155	-	-	-	-	-	-	-	9 564	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	260 949	477	-	-	-	-	-	-	-	12 210	94
1 151 683	828 708	10 047	807 449	674	451 721	94 039	38 556	240 514	489 082	76 829	328 877	95
321 609	204 428	67 837	217 781	4 301	152 031	76 878	22 398	23 827	284 912	62 824	300 923	96
285 649	60 584	309	18 713	1 509	2 498	34 714	2 013	106 598	89 093	54 159	22 710	97
1 758 941	1 093 720	78 193	1 043 943	6 484	606 250	205 631	62 967	370 939	863 087	193 812	652 510	98
1 613 688	1 062 896	61 481	884 223	5 521	357 853	204 674	55 354	271 027	716 285	186 683	499 702	99
1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
159	-	9 018	-	-	-	-	-	-	141	-	10 624	101
944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
2 111	-	9 018	-	-	-	-	-	-	141	-	10 624	103
-	-	-	-	-	-	-	31 489	35	1 880	1 051	628	104
-	-	16 465	471	-	-	-	445	80	185	62	7 180	105
-	-	1 406	-	-	-	-	3 902	127	595	-	623	106
-	-	17 871	471	-	-	-	35 836	242	2 660	1 113	8 431	107
5 986	4 749	-	2 273	-	22 073	-	2 203	-	-	-	15 231	108
5 876	5 175	-	1 686	-	14 762	-	3 582	-	-	-	22 423	109
12 107	10 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	110
23 969	20 039	-	3 959	-	36 835	-	5 785	-	-	-	37 974	111
-	-	600	6 319	-	-	-	-	-	-	717	6 723	112
-	-	64 701	-	-	-	-	-	-	-	-	3 899	113
-	-	65 301	6 319	-	-	-	-	-	-	717	10 622	114
2 794	733	21	1 073	-	50 827	5 586	1 343	6 339	54 764	2 523	463 745	115
349	349	161	5 441	-	-	3 420	266	129	16 333	4 591	83 800	116
3 143	1 082	182	6 514	-	50 827	9 006	1 609	6 468	71 097	7 114	547 545	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle		
													einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85		
noch: III. Rhein														
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 608 694	235 224	2 676	4 360	701	2 435	6 337	203 128	4		
119			zu Tal	335 801	59 166	60	10 835	-	25	74	-	-		
120			zusammen	1 944 495	294 390	2 736	15 195	701	2 460	6 411	203 128	4		
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 324 656	187 312	7	1 460	16 957	6 574	155 859	552	-		
122			zu Tal	173 424	33 780	-	366	-	-	200	182	-		
123			zusammen	1 498 080	221 092	7	1 826	16 957	6 574	156 059	734	-		
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 654 032	-	-	-	-	150 342	329 592	87 576	-		
125			zu Tal	161 698	-	-	-	-	-	-	-	-		
126			zusammen	1 815 730	-	-	-	-	150 342	329 592	87 576	-		
127	34/37	Köln	zu Berg	2 486 720	260 314	2 280	5 415	42 307	5 796	135 856	24 703	-		
128			zu Tal	462 408	42 166	405	13 888	-	-	-	789	-		
129			zusammen	2 949 128	302 480	2 685	19 303	42 307	5 796	135 856	25 492	-		
130	34/37	Wesseling	zu Berg	755 552	-	-	-	-	-	-	-	-		
131			zu Tal	153 238	-	-	-	-	-	-	-	-		
132			zusammen	908 790	-	-	-	-	-	-	-	-		
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	96 398	-	-	-	-	-	622	-	-		
134			zu Tal	57 528	-	-	-	-	-	-	-	-		
135			zusammen	153 926	-	-	-	-	-	622	-	-		
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
139	38	Bonn	zu Berg	134 721	8 474	1	479	-	590	704	66 637	-		
140			zu Tal	31 842	4 129	5	4 024	-	-	731	-	-		
141			zusammen	166 563	12 603	6	4 503	-	590	1 435	66 637	-		
142	38	Oberkassel	zu Berg	97 446	-	-	-	-	-	-	97 446	-		
143			zu Tal	974 019	-	-	-	-	-	-	14 519	-		
144			zusammen	1 071 465	-	-	-	-	-	-	111 965	-		
145	29	Minderwichtige Häfen		261 366	2 747	200	-	-	-	-	-	-		
146	31			146	-	-	-	-	-	-	-	-		
147	32/33			1 485	-	-	-	-	-	-	-	-		
148	34/37			112 521	26 656	-	492	-	-	-	827	-		
149	38			1 967	-	-	-	-	-	-	-	-		
150			zusammen	377 485	29 403	200	492	-	-	-	827	-		
151			Summe III	38 714 605	1 669 262	13 599	48 461	80 072	14 094 546	4 942 949	808 689	4		
152			Summe II	17 996 352	407 460	34 684	51 059	2 039	5 415 970	740 882	591 617	7 933		
153			Summe I	1 181 961	81 897	7 509	11 471	199	254	-	638 535	7 403		
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	57 892 918	2 158 619	55 792	110 991	82 310	19 510 770	5 683 831	2 038 841	15 340		
155				29 690 598	2 029 759	52 371	103 014	80 362	6 034 502	1 727 237	554 941	4		
Grenzstelle Emme														
156			Zusammen	43 390 892	2 224 376	99 810	4 036	65 333	16 309 870	3 768 438	2 731 546	1 609		

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
355 595	284 520	5 683	111 169	246	900	241	162 151	4 214	6 657	59 118	447 855	118
37 713	14 042	24 370	129 983	335	-	800	781	149	35	7 384	64 091	119
393 308	298 562	30 053	241 152	581	900	1 041	162 932	4 363	6 692	66 502	511 946	120
123 559	53 619	10 557	245 715	153	-	12 632	28 077	19 085	1 398	17 074	497 685	121
5 014	-	67 798	-	4 050	-	9 760	2 010	5 751	-	1 530	42 983	122
128 573	53 619	78 355	245 715	4 203	-	22 392	30 087	24 836	1 398	18 604	540 668	123
411 036	83 671	2 389	-	-	278 909	-	1 253	-	-	-	392 935	124
34 443	30 971	-	-	-	-	-	-	-	-	36	127 219	125
445 479	114 642	2 389	-	-	278 909	-	1 253	-	-	36	520 154	126
892 434	213 701	3 505	1 520	5 474	32 740	13 126	42 732	17 454	23 375	60 873	916 816	127
2 400	1 625	30 833	4 431	1 365	237 608	151	2 059	951	737	24 324	100 301	128
894 834	215 326	34 338	5 951	6 839	270 348	13 277	44 791	18 405	24 112	85 197	1 017 117	129
420 532	26 737	-	-	-	-	-	-	1 204	-	-	333 816	130
64 487	-	-	-	-	49 024	-	-	-	-	-	39 727	131
485 019	26 737	-	-	-	49 024	-	-	1 204	-	-	373 543	132
11 809	11 809	257	-	-	-	14	-	-	-	197	83 499	133
-	-	-	-	-	39 876	-	-	-	-	-	17 652	134
11 809	11 809	257	-	-	39 876	14	-	-	-	197	101 151	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
17 580	10 456	3 742	-	150	-	-	-	-	6	169	36 189	139
-	-	2 475	-	899	-	-	-	-	-	-	19 579	140
17 580	10 456	6 217	-	1 049	-	-	-	-	6	169	55 768	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	958 506	-	994	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	958 506	-	994	-	-	-	-	-	-	-	144
4 015	4 015	744	250	-	-	-	290	-	-	-	253 120	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	146
-	-	-	-	-	-	-	1 485	-	-	-	-	147
-	-	594	-	-	-	-	7 699	-	-	139	76 114	148
-	-	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	495	149
4 015	4 015	2 810	250	-	-	-	9 474	-	-	139	329 875	150
4 210 237	1 854 518	1 616 857	2 334 367	21 020	1 332 969	251 361	360 909	427 470	969 299	374 443	5 158 091	151
1 981 701	278 655	655 988	4 434 045	5 844	10 106	7 331	617 678	121 908	523 709	368 312	2 018 086	152
94 580	47 445	62 060	55 096	-	-	625	112 020	-	177	10 771	99 364	153
6 286 518	2 180 618	2 334 905	6 823 508	26 864	1 343 075	259 317	1 090 607	549 378	1 493 185	753 526	7 275 541	154
3 913 126	1 807 918	530 284	5 498 505	24 707	725 436	255 697	793 351	439 791	1 275 057	670 374	4 982 080	155
rich (Bergverkehr)												
6 881 834	2 610 989	98 596	579 508	25 815	1	127 217	1 201 909	414 575	788 815	680 911	7 386 693	156

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle		
													einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85		
I. Weser- und Mittelland														
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 480	4 954	-	-	-	-	-	-	-		
2			zu Tal	73 678	3 365	-	3 854	-	-	-	21	-		
3			zusammen	87 158	8 319	-	3 854	-	-	-	21	-		
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	90 385	450	-	-	-	-	-	-	-		
5			zu Tal	2 265	1 382	-	-	-	-	-	-	-		
6			zusammen	92 650	1 832	-	-	-	-	-	-	-		
7	10	Minderwichtige Häfen		402 103	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	11/13			24 671	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	17			803 513	5 607	-	5 840	-	-	-	419 654	-		
10			zusammen	1 230 287	5 607	-	5 840	-	-	-	419 654	-		
11		Summe I		1 410 095	15 758	-	9 694	-	-	-	419 675	-		
II. Rheinisch-Westfälisches														
12	21	Dörenthe	zu Berg	118 529	-	-	-	-	-	-	68 877	-		
13			zu Tal	97 113	-	-	-	-	-	-	65 880	-		
14			zusammen	215 642	-	-	-	-	-	-	134 757	-		
15	21	Münster	zu Berg	147 436	8 817	-	-	-	-	-	20 764	-		
16			zu Tal	110 248	677	-	275	-	-	-	23 272	-		
17			zusammen	257 684	9 494	-	275	-	-	-	44 036	-		
18	24	Datteln	zu Berg	37 945	-	-	-	-	-	-	10 685	-		
19			zu Tal	67 763	-	-	-	-	-	-	19 067	-		
20			zusammen	105 708	-	-	-	-	-	-	29 752	-		
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	598 454	-	-	-	-	-	-	579 410	-		
22			zu Tal	604 665	-	-	-	-	-	-	365 185	-		
23			zusammen	1 203 119	-	-	-	-	-	-	944 595	-		
24	24	Herne	zu Berg	1 504 764	-	-	-	-	-	-	1 504 553	-		
25			zu Tal	144 403	-	-	-	-	-	-	138 554	-		
26			zusammen	1 649 167	-	-	-	-	-	-	1 643 107	-		
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28			zu Tal	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-		
29			zusammen	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	986 862	-	-	-	-	-	1 981	933 589	-		
31			zu Tal	1 985 539	1 869	-	800	-	-	-	1 827 199	-		
32			zusammen	2 972 401	1 869	-	800	-	-	1 981	2 760 788	-		
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 340 654	1 670	350	50	-	-	363	971 822	-		
34			zu Tal	3 775 262	6 458	1 278	80	-	357	231	1 638 058	-		
35			zusammen	5 115 916	8 128	1 628	130	-	357	594	2 609 880	-		
36	24	Bottrop	zu Berg	784 272	-	-	-	-	-	-	756 387	-		
37			zu Tal	1 705 383	-	-	-	-	-	-	1 633 325	-		
38			zusammen	2 489 655	-	-	-	-	-	-	2 389 712	-		

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Ifd. Nr.
davon												
Mineralöle zusammen	darunter Heizöl	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dingemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt-eisen	Eisen- und Stahlwaren		
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	1 604	6 427	-	-	-	-	-	-	-	-	156 721	1
-	-	59 846	2 862	-	-	480	729	-	294	116	2 111	83 806	2
-	-	61 450	9 289	-	-	480	729	-	294	116	2 606	240 527	3
-	-	-	53 008	36 927	-	-	-	-	-	-	-	117 818	4
-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-	6 664	5
-	-	-	53 891	36 927	-	-	-	-	-	-	-	124 482	6
-	-	-	402 103	-	-	-	-	-	-	-	-	989 846	7
331	-	3 739	20 243	-	-	-	358	-	-	-	-	109 397	8
-	-	352 761	-	19 279	-	-	32	-	237	-	103	1 127 804	9
331	-	356 500	422 346	19 279	-	-	390	-	237	-	103	2 227 047	10
331	-	417 950	485 526	56 206	-	480	1 119	-	531	116	2 709	2 592 056	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	30 775	7 759	-	-	-	-	-	7 925	3 193	168 668	12
-	-	1 095	18 140	8 543	-	-	203	-	-	1 682	1 570	273 536	13
-	-	1 095	48 915	16 302	-	-	203	-	-	9 607	4 763	442 204	14
-	-	-	577	116 523	-	-	-	-	-	258	497	295 064	15
-	-	215	115	84 872	-	-	-	-	646	-	176	1 218 542	16
-	-	215	692	201 395	-	-	-	-	646	258	673	1 513 606	17
4 407	-	-	21 253	-	-	1 600	-	-	-	-	-	185 969	18
37 123	-	-	9 223	-	-	2 350	-	-	-	-	-	97 873	19
41 530	-	-	30 476	-	-	3 950	-	-	-	-	-	293 842	20
2 316	-	-	3 353	-	-	13 375	-	-	-	-	-	704 292	21
143 518	-	-	192	-	-	94 758	-	-	-	-	1 012	703 689	22
145 834	-	-	3 545	-	-	108 133	-	-	-	-	1 012	1 407 981	23
-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	31	-	1 855 277	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 381	468	-	185 278	25
-	-	-	180	-	-	-	-	-	5 381	499	-	2 040 555	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224 531	27
-	-	-	-	-	-	-	-	280	727	-	-	22 547	28
-	-	-	-	-	-	-	-	280	727	-	-	247 078	29
-	-	3 920	6 882	40	-	18 167	-	3 166	598	5 723	12 796	1 325 296	30
750	750	3 219	1 845	640	-	123 589	-	1 056	4 897	16 005	3 670	2 083 943	31
750	750	7 139	8 727	680	-	141 756	-	4 222	5 495	21 728	16 466	3 409 239	32
277 316	160 517	4 978	52 062	-	-	950	-	10 681	355	13 235	6 822	3 630 885	33
2 003 563	640 477	3 095	2 096	2 768	-	17 019	-	75 608	372	16 289	7 990	5 214 398	34
2 280 879	800 994	8 073	54 158	2 768	-	17 969	-	86 289	727	29 524	14 812	8 845 283	35
21 587	-	-	670	-	-	3 600	-	-	2 028	-	-	806 472	36
22 411	-	-	-	-	-	42 389	-	-	5 827	-	1 431	1 726 634	37
43 998	-	-	670	-	-	45 989	-	-	7 855	-	1 431	2 533 106	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle		
													einschl. Koks und Brikett's	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85		
noch: II. Rheinisch-Westfälisches														
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	18 555	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	zu Tal		223 935	-	-	-	-	1 248	-	4 280	-			
41	zusammen		242 490	-	-	-	-	1 248	-	4 280	-			
42	24	Oberhausen	zu Berg	44 524	-	-	-	-	-	-	41 666	-		
43	zu Tal		192 539	-	-	-	-	-	-	178 706	-			
44	zusammen		237 063	-	-	-	-	-	-	220 372	-			
45	25	Marl	zu Berg	148 745	-	-	-	-	-	-	133 581	-		
46	zu Tal		185 756	-	-	-	-	-	-	145 864	-			
47	zusammen		334 501	-	-	-	-	-	-	279 445	-			
48	25	Dorsten	zu Berg	282 797	-	-	-	-	-	-	218 798	-		
49	zu Tal		577 795	824	-	-	-	-	-	210 832	-			
50	zusammen		860 592	824	-	-	-	-	-	429 630	-			
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	197 275	-	-	-	-	-	-	196 675	-		
52	zu Tal		1 267 896	-	-	-	-	-	10 355	1 246 634	-			
53	zusammen		1 465 171	-	-	-	-	-	10 355	1 443 309	-			
54	25	Flaesheim	zu Berg	201 700	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	zu Tal		42 784	-	-	-	-	-	-	-	-			
56	zusammen		244 484	-	-	-	-	-	-	-	-			
57	26	Lünen	zu Berg	11 477	-	-	-	-	-	-	11 374	-		
58	zu Tal		1 016 236	-	-	-	-	-	2 722	989 417	-			
59	zusammen		1 027 713	-	-	-	-	-	2 722	1 000 791	-			
60	26	Hamm	zu Berg	2 597	-	-	-	-	-	-	2 597	-		
61	zu Tal		419 024	4 604	-	14 730	-	-	-	163 686	-			
62	zusammen		421 621	4 604	-	14 730	-	-	-	166 283	-			
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	zu Tal		321 801	-	-	-	-	-	-	321 801	-			
65	zusammen		321 801	-	-	-	-	-	-	321 801	-			
66	27	Dortmund	zu Berg	796	-	-	-	-	-	-	-	-		
67	zu Tal		1 850 773	8 456	-	12 844	-	-	84 169	715 775	-			
68	zusammen		1 851 569	8 456	-	12 844	-	-	84 169	715 775	-			
69	28	Essen	zu Berg	262 967	1 173	-	-	-	1 300	-	212 386	-		
70	zu Tal		944 585	2 434	-	1 500	-	-	25	807 384	-			
71	zusammen		1 207 552	3 607	-	1 500	-	1 300	25	1 019 770	-			
72	21	Minderwichtige Häfen		207 481	1 455	-	1 628	-	-	-	2 131	-		
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-		
74	25			2 466 661	-	-	-	-	-	-	-	-		
75	26			1 126 064	-	-	-	-	-	-	416 383	-		
76	zusammen			3 800 206	1 455	-	1 628	-	-	-	418 514	-		
77		Summe II		26 025 062	38 437	1 628	31 907	-	2 905	99 846	16 576 597	-		

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle zusammen	Natur- und Kunst- Steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 875	-	-	-	16 680	-	-	-	1 681 143	39
84 966	21 447	930	-	20 546	-	-	-	74 901	26 473	10 470	121	223 935	40
84 966	21 447	930	-	22 421	-	-	-	91 581	26 473	10 470	121	1 905 078	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 858	81 511	42
-	-	-	-	-	-	878	-	-	-	-	12 955	201 767	43
-	-	-	-	-	-	878	-	-	-	-	15 813	283 278	44
-	-	-	7 754	-	-	-	-	-	-	-	7 410	191 957	45
684	-	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	38 025	186 597	46
684	-	-	8 937	-	-	-	-	-	-	-	45 435	378 554	47
10 115	10 115	10 456	43 428	-	-	-	-	-	-	-	-	534 018	48
162 196	141 335	134 668	68 704	-	-	200	-	-	-	-	371	578 417	49
172 311	151 450	145 124	112 132	-	-	200	-	-	-	-	371	1 112 435	50
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	197 275	51
-	-	-	-	-	-	3 311	-	-	-	-	7 596	1 267 896	52
-	-	-	-	-	-	3 911	-	-	-	-	7 596	1 465 171	53
-	-	-	201 700	-	-	-	-	-	-	-	-	201 700	54
-	-	-	37 737	-	-	-	-	-	-	-	5 047	42 784	55
-	-	-	239 437	-	-	-	-	-	-	-	5 047	244 484	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	799 063	57
-	-	174	-	652	-	15 386	-	-	-	859	7 026	1 055 201	58
-	-	174	-	652	-	15 386	-	-	-	859	7 129	1 854 264	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290 307	60
175	-	248	1 430	219 140	-	750	610	123	-	4 796	8 732	419 024	61
175	-	248	1 430	219 140	-	750	610	123	-	4 796	8 732	1 709 331	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321 801	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321 801	65
-	-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	4 942 817	66
2 511	-	51 089	202 010	2 908	-	12 285	-	127 021	8 566	600 154	22 985	1 878 838	67
2 511	-	51 089	202 806	2 908	-	12 285	-	127 021	8 566	600 154	22 985	6 821 655	68
13 794	190	-	23 888	-	-	-	-	201	-	9 589	636	984 102	69
81 741	15 733	18 718	11 107	-	-	11 075	-	1 468	784	4 572	3 777	1 227 305	70
95 535	15 923	18 718	34 995	-	-	11 075	-	1 669	784	14 161	4 413	2 211 407	71
9 223	-	81 280	4 217	106 355	-	-	-	-	-	85	1 107	652 232	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 623	73
2 466 661	1 561 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 582 977	74
1 083	-	-	1 114	699 630	-	-	-	-	-	-	7 854	1 599 230	75
2 476 967	1 561 532	81 280	5 331	805 985	-	-	-	-	-	85	8 961	4 981 062	76
5 346 140	2 552 096	314 085	752 431	1 272 251	-	362 282	813	311 185	56 654	692 141	165 760	44 021 414	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mähdrescherzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
				t								
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	1 803	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	26 538	1 258	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	28 341	1 258	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	60 972	400	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	29 986	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	90 958	400	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	6 378	624	-	-	-	-	-	1 018	-
88			zu Tal	5 935	-	-	1 190	-	170	-	250	-
89			zum Kanal	2 345	504	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	14 658	1 128	-	1 190	-	170	-	1 268	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	890 320	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	299 893	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	14 912	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	1 205 125	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	5 539 537	58 587	304	2 270	-	311 198	183 300	3 044 686	-
96			zu Tal	6 137 269	31 959	240	10 722	1 006	868 476	15 723	1 153 769	-
97			zum Kanal	1 586 725	8 746	66	697	-	270 412	10 375	59 381	-
98			zusammen	13 263 531	99 292	610	13 689	1 006	1 450 086	209 398	4 257 836	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	6 912 608	99 292	610	13 689	1 006	160 769	182 636	3 848 193	-
100	31	Orsoy	zu Berg	856 837	-	-	-	-	-	-	856 696	-
101			zu Tal	566 157	103	-	-	-	-	-	563 238	-
102			zum Kanal	20 253	-	-	-	-	-	-	20 253	-
103			zusammen	1 443 247	103	-	-	-	-	-	1 440 187	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 239 346	375	-	-	-	-	-	1 009 214	-
105			zu Tal	1 351 141	-	-	-	-	2 505	-	700 483	-
106			zum Kanal	124 920	-	-	-	-	-	-	90 681	-
107			zusammen	2 715 407	375	-	-	-	2 505	-	1 800 378	-
108	31	Homberg	zu Berg	792 236	1 381	-	-	-	7 773	31 839	733 303	-
109			zu Tal	1 180 493	3 087	-	-	-	14 139	35 158	226 116	-
110			zum Kanal	108 621	2 256	-	-	-	9 880	18 628	59 724	4 182
111			zusammen	2 081 350	6 724	-	-	-	31 792	85 625	1 019 143	4 182
112	31	Rheinhausen	zu Berg	153 827	-	-	-	-	-	-	18 744	-
113			zu Tal	496 994	-	-	-	-	-	-	9 597	-
114			zusammen	650 821	-	-	-	-	-	-	28 341	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	77 838	7 820	-	5 134	-	-	1 257	-	-
116			zu Tal	184 918	20 134	-	34 951	-	-	9 643	-	-
117			zusammen	262 756	27 954	-	40 085	-	-	10 900	-	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 803	204 585	78
-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	24 752	29 242	79
-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	26 555	233 827	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	60 426	224 886	84
152	-	19	-	-	-	-	54	-	-	36	29 725	128 493	85
232	-	19	-	-	-	-	54	-	-	102	90 151	353 379	86
376	-	-	3 358	-	-	-	-	-	-	228	774	642 721	87
195	-	449	2 180	-	-	-	-	-	-	1 042	459	334 442	88
1 069	-	-	720	-	-	-	-	-	-	52	-	16 869	89
1 640	-	449	6 258	-	-	-	-	-	-	1 322	1 233	994 032	90
-	-	-	-	-	879 204	-	-	-	-	-	11 116	893 288	91
-	-	-	-	-	257 379	-	-	-	-	-	42 514	570 561	92
-	-	-	-	-	7 144	-	-	-	-	-	7 768	14 912	93
-	-	-	-	-	1143 727	-	-	-	-	-	61 398	1 478 761	94
800 500	414 575	18 165	140 965	2 153	-	2 816	3 259	328 080	21 952	316 701	304 601	19 680 322	95
135 168	76 917	216 203	1 612 315	55 859	-	161 418	2 308	811 438	32 498	781 310	246 857	9 975 107	96
192 996	10 085	366 279	352 809	252	-	557	1 487	57 998	10 931	160 067	93 672	2 579 933	97
1 128 664	501 577	600 647	2 106 089	58 264	-	164 791	7 054	1 197 516	65 381	1 258 078	645 130	32 235 362	98
970 940	499 763	46 348	191 592	58 264	-	141 449	6 494	312 733	62 523	650 591	165 479	15 906 883	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	876 200	100
-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	874	1 145	586 099	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 197	102
-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	1 015	1 145	1 483 496	103
4 948	-	26	9 500	4 102	-	8 485	-	109 766	-	83 577	9 353	3 677 641	104
3 371	-	285	106 595	7 710	-	142 530	-	107 174	-	278 406	2 082	1 575 727	105
409	-	-	3 683	-	-	4 715	-	2 493	-	15 667	7 272	149 960	106
8 728	-	311	119 778	11 812	-	155 730	-	219 433	-	377 650	18 707	5 403 328	107
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	503	17 137	860 051	108
549	-	834 507	22 162	300	-	12 421	-	-	-	139	31 915	1 325 153	109
-	-	10 948	1 050	-	-	-	-	-	-	-	1 953	228 985	110
549	-	845 455	23 212	600	-	12 421	-	-	-	642	51 005	2 414 189	111
-	-	-	-	-	-	-	-	57 155	-	77 928	-	2 678 375	112
-	-	3 538	-	35 933	-	-	-	134 477	302	301 335	11 812	587 862	113
-	-	3 538	-	35 933	-	-	-	191 632	302	379 263	11 812	3 266 237	114
879	22	92	685	-	-	-	-	80	-	3 522	58 369	1 375 014	115
93	22	2 105	5 244	222	-	22 563	-	575	49	8 173	81 166	347 512	116
972	44	2 197	5 929	222	-	22 563	-	655	49	11 695	139 535	1 722 526	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	237 344	15 366	78	5 708	-	835	-	495	-
119			zu Tal	383 607	53 954	10	22 816	2 007	1 815	8 469	40	-
120			zusammen	620 951	69 320	88	28 524	2 007	2 650	8 469	535	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	209 571	18 239	-	224	-	2 638	292	140 162	-
122			zu Tal	161 318	16 438	-	30 734	3 115	845	6 064	2 356	-
123			zusammen	370 889	34 677	-	30 958	3 115	3 483	6 356	142 518	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	104 526	-	-	-	-	-	-	6	-
125			zu Tal	422 893	-	-	-	-	-	219 996	-	-
126			zusammen	527 419	-	-	-	-	-	219 996	6	-
127	34/37	Köln	zu Berg	2 668 801	29 777	126	25 435	1	-	2 516	553 422	330
128			zu Tal	942 471	38 619	36	98 808	1 183	11 055	116 768	-	-
129			zusammen	3 611 272	68 396	162	124 243	1 184	11 055	119 284	553 422	330
130	34/37	Wesseling	zu Berg	4 941 158	-	-	-	-	-	-	-	2 691 243
131			zu Tal	433 076	-	-	-	-	-	-	779	90 268
132			zusammen	5 374 234	-	-	-	-	-	-	779	2 781 511
133	34/37	Lilsdorf	zu Berg	9 403	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	16 103	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	25 506	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	641	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	140 439	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	141 080	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 831	-	-	550	-	-	-	-	-
140			zu Tal	21 337	120	-	4 144	-	-	-	-	-
141			zusammen	23 168	120	-	4 694	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	29 620	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	29 620	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		9 953 234	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			81 588	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			223 031	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 257 853	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	42 738 186	309 747	860	243 383	7 312	1 501 741	660 028	9 244 413	2 786 023
152			Summe II	26 025 062	38 437	1 628	31 907	-	2 905	99 846	16 576 597	-
153			Summe I	1 410 095	15 758	-	9 694	-	-	-	419 675	-
154			Gesamtverkehr darunter	70 173 343	363 942	2 488	284 984	7 312	1 504 646	759 874	26 240 685	2 786 023
155			Öffentliche Häfen	23 877 492	350 593	2 481	278 449	7 312	180 355	293 889	9 471 747	2 781 518
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	25 031 135	150 386	7 848	452 061	2 226	10 584	69 111	6 157 196	34 101

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle zusammen	darunter Heizöl	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

25 228	24 758	-	948	190	-	45	455	4 741	1 301	62 825	119 129	1 846 038	118
12 657	9 493	2 558	2 054	3	-	352	92	1 681	893	163 473	110 733	719 408	119
37 885	34 251	2 558	3 002	193	-	397	547	6 422	2 194	226 298	229 862	2 565 446	120
1 048	-	2 304	567	206	-	-	69	15	-	5 100	38 707	1 534 227	121
4 431	-	3 494	-	1 100	-	-	-	5	8	63 205	29 523	334 742	122
5 479	-	5 798	567	1 306	-	-	69	20	8	68 305	68 230	1 868 969	123
40 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	64 277	1 758 558	124
22 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 894	584 591	125
62 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	245 171	2 343 149	126
1 861 461	1 203 929	2 992	8 167	1 307	-	4 032	1 267	794	2 099	16 089	158 986	5 155 521	127
290 958	189 892	10 051	1 967	803	151	35 054	1 345	2 739	4 955	84 324	243 655	1 404 879	128
2 152 419	1 393 821	13 043	10 134	2 110	151	39 086	2 612	3 533	7 054	100 413	402 641	6 560 400	129
1 964 638	953 965	-	-	-	-	415	-	-	-	-	284 862	5 696 710	130
276 310	104 166	-	592	-	-	-	-	341	-	-	64 786	586 314	131
2 240 948	1 058 131	-	592	-	-	415	-	341	-	-	349 648	6 283 024	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 403	105 801	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 103	73 631	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 506	179 432	135
-	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-	25	641	136
-	-	140 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 439	137
-	-	141 055	-	-	-	-	-	-	-	-	25	141 080	138
-	-	324	-	-	-	-	-	2	-	231	724	136 552	139
268	-	1 471	-	56	-	-	-	-	330	93	14 855	53 179	140
268	-	1 795	-	56	-	-	-	2	330	324	15 579	189 731	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 446	142
-	-	-	-	29 620	-	-	-	-	-	-	-	1 003 639	143
-	-	-	-	29 620	-	-	-	-	-	-	-	1 101 085	144
-	-	-	9 814 415	9 870	-	-	-	-	-	-	128 949	10 214 600	145
-	-	-	81 588	-	-	-	-	-	-	-	-	81 734	146
-	-	-	200 280	-	-	-	-	-	-	-	22 751	224 516	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 521	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 967	149
-	-	-	10 096 283	9 870	-	-	-	-	-	-	151 700	10 635 338	150
5 640 000	2 987 824	1616 865	12 371 844	149 986	1143 878	395 403	10 864	1 620 351	75 318	2 425 137	2 535 033	81 452 791	151
5 346 140	2 552 096	314 085	752 431	1272 251	-	362 282	813	311 185	56 654	692 141	165 760	44 021 414	152
331	-	417 950	485 526	56 206	-	480	1 119	-	531	116	2 709	2 592 056	153
10 986 471	5 539 920	2348 900	13 609 801	1478 443	1143 878	758 165	12 796	1 931 536	132 503	3 117 394	2 703 502	128 066 261	154
4 640 494	2 594 259	724 128	699 255	550 244	-	355 697	11 558	460 231	99 806	1678 302	1 291 433	53 568 090	155
1 300 863	781 064	983 769	4 668 437	538 326	369 239	3 102 129	41 660	1 212 862	91 132	2 965 739	2 873 466	68 422 027	156

rich (Talverkehr)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	633	309 302	630	220 369	145 029	
2	Summe I	-	633	309 302	630	220 369	145 029	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe	-	558	275 574	764	280 328	172 695	
4	Minster	-	3 974	1 558 389	477	258 511	1 193 785	
5	Datteln	-	180	125 555	419	123 109	105 943	
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	77	42 011	419	123 109	32 535	
7	Castrop-Rauxel	-	237	144 974	1 672	782 755	102 333	
8	davon "König Ludwig"	-	51	26 539	979	363 305	15 264	
9	"Viktor"	-	186	118 435	693	419 450	87 069	
10	Herne	-	1 407	444 319	1 947	1 005 561	389 665	
11	davon: "Friedrich der Große"	-	1 347	426 400	780	372 098	379 355	
12	"Julia"	-	60	17 919	1 167	633 463	10 310	
13	Recklinghausen	-	278	136 664	5	1 729	105 213	
14	Wanne-Eickel	-	854	392 061	3 113	1 647 786	242 785	
15	darunter: "Unser Fritz"	-	13	7 173	352	140 682	4 004	
16	Gelsenkirchen	-	3 264	2 120 415	6 578	4 349 055	1 780 643	
17	davon: "Stadthafen"	-	947	535 691	767	605 316	375 184	
18	"Graf Bismarck"	-	17	11 504	1 469	554 228	8 039	
19	"Grimberg"	-	1 390	819 136	339	159 565	738 208	
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	7	5 421	-	
21	"Hugo"	-	-	-	190	81 910	-	
22	"Nordstern"	-	24	9 944	951	617 008	8 483	
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	886	744 140	2 855	2 325 607	650 729	
24	Bottrop	-	180	56 677	1 683	1 148 227	33 999	
25	darunter: "Prosper"	-	159	46 433	405	235 187	27 937	
26	Milheim a.d.Ruhr	-	1 367	741 205	459	253 273	619 028	
27	Oberhausen	-	69	34 185	232	104 278	25 697	
28	davon: "Concordia"	-	69	34 185	232	104 278	25 697	
29	Marl	-	75	53 900	925	320 912	43 197	
30	Dorsten	-	223	189 816	1 374	725 763	166 254	
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	1 057	478 070	-	
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	678	619 532	-	
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	678	619 532	-	
34	Flaesheim	-	-	-	792	264 034	-	
35	Lünen	-	818	534 136	1 004	613 666	450 932	
36	darunter: "Preußen"	-	26	12 906	607	368 445	12 413	
37	Hamm	-	3 262	1 574 509	811	408 883	1 204 816	
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	278	168 104	-	
39	Ahlen	-	-	-	368	206 284	-	
40	Dortmund	-	5 787	3 218 848	3 238	1 244 675	2 695 311	
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	50	26 284	617	242 299	170 058	

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
131	83 605	17	9 594	40 172	1 411	622 870	185 201	-	1
131	83 605	17	9 594	40 172	1 411	622 870	185 201	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
93	62 407	2	1 284	53 867	1 417	619 593	226 562	-	3
130	82 763	62	65 485	62 137	4 643	1 965 149	1 255 922	-	4
106	100 988	10	7 840	82 191	715	357 492	188 134	-	5
73	68 671	10	7 840	59 566	579	241 631	92 101	-	6
104	122 115	785	720 869	102 529	2 798	1 770 713	204 862	-	7
11	9 816	561	471 483	6 817	1 602	871 143	22 081	-	8
93	112 299	224	249 386	95 712	1 196	899 570	182 781	-	9
6	3 718	1 307	935 113	1 723	4 667	2 388 711	391 388	-	10
3	2 211	745	569 678	854	2 875	1 370 387	380 209	-	11
3	1 507	562	365 435	869	1 792	1 018 324	11 179	-	12
146	157 027	-	-	140 858	429	295 420	246 071	-	13
243	241 502	1 914	1 898 208	194 053	6 124	4 179 557	436 838	-	14
10	9 080	184	176 507	5 569	559	333 442	9 573	-	15
1 960	2 127 364	1 990	1 916 970	1 948 724	13 792	10 513 804	3 729 367	-	16
166	164 931	33	25 765	140 880	1 913	1 331 703	516 064	-	17
6	5 584	573	453 450	5 092	2 065	1 024 766	13 131	-	18
1 762	1 935 612	165	126 965	1 783 138	3 656	3 041 278	2 521 346	-	19
-	-	27	21 999	-	34	27 420	-	-	20
-	-	71	62 071	-	261	143 981	-	-	21
2	2 643	1 043	1 153 509	2 420	2 020	1 783 104	10 903	-	22
24	18 594	78	73 211	17 194	3 843	3 161 552	667 923	-	23
25	14 944	1 818	1 789 586	9 452	3 706	3 009 434	43 451	-	24
14	5 798	441	448 569	2 830	1 019	735 987	30 767	-	25
979	1 143 154	154	101 403	1 043 560	2 959	2 239 035	1 662 588	-	26
26	23 332	172	185 227	20 518	499	347 022	46 215	-	27
26	23 332	172	185 227	20 518	499	347 022	46 215	-	28
1	974	119	96 624	856	1 120	472 410	44 053	-	29
86	95 593	286	243 138	85 589	1 969	1 254 310	251 843	-	30
-	-	281	239 807	-	1 338	717 877	-	-	31
-	-	1 150	1 158 402	-	1 828	1 777 934	-	-	32
-	-	1 150	1 158 402	-	1 828	1 777 934	-	-	33
-	-	8	5 000	-	800	269 034	-	-	34
463	397 537	798	647 072	375 619	3 083	2 192 411	826 551	-	35
12	9 418	533	420 785	8 511	1 178	811 554	20 924	-	36
138	99 197	43	32 536	82 894	4 254	2 115 125	1 287 710	-	37
-	-	34	25 991	-	312	194 095	-	-	38
-	-	191	168 392	-	559	374 676	-	-	39
2 941	2 455 920	548	367 188	2 274 775	12 514	7 286 631	4 970 086	-	40
6	4 503	170	117 139	2 541	843	390 225	19 599	-	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>								
42	Essen	-	2 054	1 225 515	1 088	592 315	821 030	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	81	48 255	405	197 727	33 024	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	193	122 212	331	191 528	100 658	
47	Summe II	-	24 587	12 826 742	27 627	14 950 676	10 153 326	
III. <u>Rhein</u>								
48	Kleve	-	567	234 453	112	78 986	145 994	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	769	373 618	636	374 339	234 448	
51	Wesel	-	871	439 898	140	36 455	266 406	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	117	99 765	1 020	488 366	87 842	
53	Duisburg	-	13 995	8 363 123	34 894	19 694 161	5 395 947	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 441	6 549 821	22 765	13 690 411	3 882 271	
55	Duisburg-Ruckingen	-	314	315 687	1 164	512 561	273 812	
56	Duisburg-Schwegern	-	1 323	855 805	5 964	3 121 374	718 094	
57	Duisburg-Rheinufer	-	893	626 291	3 678	1 894 378	508 724	
58	Duisburg-Meiderich	-	24	15 519	1 323	475 437	13 046	
59	darunter: "Neumühl"	-	15	6 337	1 234	429 873	5 570	
60	Orsoy	-	25	16 423	1 130	735 287	13 842	
61	Walsum	-	642	580 489	3 219	1 915 746	510 007	
62	Homburg	-	317	207 062	2 055	1 252 769	139 023	
63	Rheinhausen	-	495	462 412	2 209	978 386	415 955	
64	Krefeld-Uerdingen	-	3 029	1 550 674	1 785	818 050	786 229	
65	Düsseldorf	-	6 138	3 149 157	3 934	1 930 095	1 267 064	
66	Neuß	-	4 264	2 110 994	1 336	727 534	1 027 131	
67	Leverkusen-Monheim	-	1 879	1 239 931	1 562	854 328	780 322	
68	Köln	-	6 908	4 194 973	6 076	4 260 397	1 947 456	
69	Wesseling	-	902	793 020	5 282	4 655 633	578 497	
70	Lülsdorf	-	312	221 063	353	183 886	112 917	
71	Beuel	-	-	-	256	142 541	-	
72	Bonn	-	585	338 260	141	74 513	105 458	
73	Oberkassel	-	903	220 591	89	28 725	179 053	
74	Summe III	-	42 718	24 595 906	66 229	39 230 197	13 993 591	
75	Summe II	-	24 587	12 826 742	27 627	14 950 676	10 153 326	
76	Summe I	-	633	309 302	630	220 369	145 029	
77	Gesamtverkehr	-	67 938	37 731 950	94 486	54 401 242	24 291 946	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	52 545	27 709 647	48 834	28 743 677	16 421 568	
Grenzstelle <u>Emme</u>								
79	zusammen	-	41 015	26 334 704	16 605	5 143 017	20 227 979	

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
242	229 872	889	898 003	182 825	4 273	2 945 705	1 003 855	-	42
28	26 131	520	571 380	21 793	1 034	843 493	54 817	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
34	22 502	332	291 654	18 162	890	627 896	118 820	-	46
7 689	7 358 407	12 246	11 238 341	6 662 170	72 149	46 374 166	16 815 496	-	47
<u>gebiet</u>									
124	80 688	-	-	59 492	803	394 127	205 486	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
51	37 448	12	12 379	27 973	1 468	797 784	262 421	-	50
3 176	958 592	21	5 797	712 968	4 208	1 440 742	979 374	-	51
166	203 220	673	945 933	185 794	1 976	1 737 284	273 636	-	52
11 642	15 794 636	6 121	7 208 720	13 574 431	66 652	51 060 640	18 970 378	1 453	53
5 256	6 322 668	3 739	4 650 439	5 110 551	43 201	31 213 339	8 992 822	1 453	54
990	1 409 085	72	81 467	1 268 538	2 540	2 318 800	1 542 350	-	55
3 087	4 926 521	603	674 144	4 491 121	10 977	9 577 844	5 209 215	-	56
2 237	3 050 243	1 286	1 523 263	2 623 582	8 094	7 094 175	3 132 306	-	57
72	86 119	421	279 407	80 639	1 840	856 482	93 685	-	58
12	12 713	401	261 909	12 023	1 662	710 832	17 593	-	59
25	31 965	803	1 024 826	26 407	1 983	1 808 501	40 249	-	60
1 407	2 370 682	1 447	1 802 390	2 177 914	6 715	6 669 307	2 687 921	-	61
205	222 173	2 776	1 641 309	193 816	5 353	3 323 313	332 839	-	62
1 952	2 388 358	238	204 289	2 199 461	4 894	4 033 445	2 615 416	-	63
726	842 741	63	49 209	673 541	5 603	3 260 674	1 459 770	-	64
1 323	866 731	93	96 329	677 431	11 488	6 042 312	1 944 495	-	65
915	598 318	107	119 922	470 949	6 622	3 556 768	1 498 080	-	66
907	1 238 567	208	281 474	1 035 408	4 556	3 614 300	1 815 730	-	67
1 275	1 563 593	1 260	1 533 929	1 001 542	15 519	11 552 892	2 948 998	130	68
253	417 114	2 224	2 708 460	330 293	8 661	8 574 227	908 790	-	69
49	54 494	-	-	41 009	714	459 443	153 926	-	70
-	-	29	24 339	-	285	166 880	-	-	71
86	91 116	1	683	61 105	813	504 572	166 563	-	72
849	1 134 775	26	9 224	892 412	1 867	1 393 315	1 071 465	-	73
25 131	28 895 211	16 102	17 669 212	24 341 946	150 180	110 390 526	38 335 537	1 583	74
7 689	7 358 407	12 246	11 238 341	6 662 170	72 149	46 374 166	16 815 496	-	75
131	83 605	17	9 594	40 172	1 411	622 870	185 201	-	76
32 951	36 337 223	28 365	28 917 147	31 044 288	223 740	157 387 562	55 336 234	1 583	77
17 501	15 357 537	9 828	11 319 571	12 585 263	128 708	83 130 432	29 006 831	1 583	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
18 106	25 860 643	356	388 722	23 162 913	76 082	57 727 086	43 390 892	-	79

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<u>I. Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	630	220 369	633	309 302	172 190
2	Summe I	-	630	220 369	633	309 302	172 190
<u>II. Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	764	280 328	558	275 574	214 628
4	Minster	-	477	258 511	3 974	1 558 389	205 714
5	Datteln	-	419	123 109	180	125 555	99 674
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	419	123 109	77	42 011	99 674
7	Castrop-Rauxel	-	1 672	782 755	237	144 974	580 311
8	davon "König Ludwig"	-	979	363 305	51	26 539	286 775
9	"Viktor"	-	693	419 450	186	118 435	293 536
10	Herne	-	1 947	1 005 561	1 407	444 319	820 484
11	davon: "Friedrich der Große"	-	780	372 098	1 347	426 400	300 658
12	"Julia"	-	1 167	633 463	60	17 919	519 826
13	Recklinghausen	-	5	1 729	278	136 664	1 007
14	Wanne-Eickel	-	3 113	1 647 786	854	392 061	1 345 487
15	darunter: "Unser Fritz"	-	352	140 682	13	7 173	108 538
16	Gelsenkirchen	-	6 578	4 349 055	3 264	2 120 415	3 476 712
17	davon: "Stadthafen"	-	767	605 316	947	535 691	448 706
18	"Graf Bismarck"	-	1 469	554 228	17	11 504	442 678
19	"Grimberg"	-	339	159 565	1 390	819 136	97 535
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	7	5 421	-	-	4 368
21	"Hugo"	-	190	81 910	-	-	63 449
22	"Nordstern"	-	951	617 008	24	9 944	512 273
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 855	2 325 607	886	744 140	1 907 703
24	Bottrop	-	1 683	1 148 227	180	56 677	943 471
25	darunter: "Prosper"	-	405	235 187	159	46 433	208 202
26	Milheim a.d.Ruhr	-	459	253 273	1 367	741 205	156 613
27	Oberhausen	-	232	104 278	69	34 185	81 239
28	davon: "Concordia"	-	232	104 278	69	34 185	81 239
29	Marl	-	925	320 912	75	53 900	253 958
30	Dorsten	-	1 374	725 763	223	189 816	646 399
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1 057	478 070	-	-	435 531
32	Hamm-Bossendorf	-	678	619 532	-	-	491 364
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	678	619 532	-	-	491 364
34	Flaesheim	-	792	264 034	-	-	240 305
35	Lünen	-	1 004	613 666	818	534 136	482 867
36	darunter: "Preußen"	-	607	368 445	26	12 906	265 950
37	Hamm	-	1 047	505 806	3 051	1 489 648	391 729
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	278	168 104	-	-	132 919
39	Ahlen	-	368	206 284	-	-	169 826
40	Dortmund	-	4 295	1 735 404	4 729	2 710 055	1 362 777
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	617	242 299	50	26 284	183 112

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
17	9 594	131	83 605	7 618	1 411	622 870	179 808	-	365 009	1
17	9 594	131	83 605	7 618	1 411	622 870	179 808	-	365 009	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
2	1 284	93	62 407	1 014	1 417	619 593	215 642	-	442 204	3
62	65 486	130	82 763	51 970	4 643	1 965 149	257 684	-	1 513 606	4
10	7 840	106	100 988	6 034	715	357 492	105 708	-	293 842	5
10	7 840	73	68 671	6 034	579	241 631	105 708	-	197 809	6
785	720 869	104	122 115	622 808	2 798	1 770 713	1 203 119	-	1 407 981	7
561	471 483	11	9 816	410 670	1 602	871 143	697 445	-	719 526	8
224	249 386	93	112 299	212 138	1 196	899 570	505 674	-	688 455	9
1 307	935 113	6	3 718	828 683	4 667	2 388 711	1 642 167	-	2 040 555	10
745	569 678	3	2 211	497 581	2 875	1 370 387	798 239	-	1 178 448	11
562	365 435	3	1 507	331 102	1 792	1 018 324	850 928	-	862 107	12
-	-	146	157 027	-	429	295 420	1 007	-	247 078	13
1 914	1 898 208	243	241 502	1 626 914	6 124	4 179 557	2 972 401	-	3 409 239	14
184	176 507	10	9 080	139 542	559	333 442	248 080	-	257 653	15
1 990	1 916 970	1 960	2 127 364	1 639 204	13 792	10 513 804	5 115 916	-	8 845 283	16
33	25 765	166	164 931	21 890	1 913	1 331 703	470 596	-	986 660	17
573	453 450	6	5 584	380 942	2 065	1 024 766	823 620	-	836 751	18
165	126 965	1 762	1 935 612	103 433	3 656	3 041 278	200 968	-	2 722 314	19
27	21 999	-	-	19 715	34	27 420	24 083	-	24 083	20
71	62 071	-	-	52 474	261	143 981	115 923	-	115 923	21
1 043	1 153 509	2	2 643	1 004 025	2 020	1 783 104	1 516 298	-	1 527 201	22
78	73 211	24	18 594	56 725	3 843	3 161 552	1 964 428	-	2 632 351	23
1 818	1 789 586	25	14 944	1 546 184	3 706	3 009 434	2 489 655	-	2 533 106	24
441	448 569	14	5 798	409 488	1 019	735 987	617 690	-	648 457	25
154	101 403	979	1 143 154	85 877	2 959	2 239 035	242 490	-	1 905 078	26
172	185 227	26	23 332	155 824	499	347 022	237 063	-	283 278	27
172	185 227	26	23 332	155 824	499	347 022	237 063	-	283 278	28
119	96 624	1	974	80 543	1 120	472 410	334 501	-	378 554	29
286	243 138	86	95 593	214 193	1 969	1 254 310	860 592	-	1 112 435	30
281	239 807	-	-	211 246	1 338	717 877	646 777	-	646 777	31
1 150	1 158 402	-	-	973 807	1 828	1 777 934	1 465 171	-	1 465 171	32
1 150	1 158 402	-	-	973 807	1 828	1 777 934	1 465 171	-	1 465 171	33
8	5 000	-	-	4 179	800	269 034	244 484	-	244 484	34
798	647 072	463	397 537	544 846	3 083	2 192 411	1 027 713	-	1 854 264	35
533	420 785	12	9 418	338 436	1 178	811 554	604 386	-	625 310	36
46	34 606	135	96 831	29 892	4 279	2 126 891	421 621	-	1 709 331	37
34	25 991	-	-	22 313	312	194 095	155 232	-	155 232	38
191	168 392	-	-	151 975	559	374 676	321 801	-	321 801	39
785	577 370	2 685	2 235 362	488 792	12 494	7 258 191	1 851 569	-	6 821 655	40
170	117 139	6	4 503	94 203	843	390 225	277 315	-	296 914	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	1 088	592 315	2 054	1 225 515	442 022	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	405	197 727	81	48 255	168 135	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	331	191 528	193	122 212	145 271	
47	Summe II	-	28 920	15 538 328	23 318	12 233 088	12 406 587	
III. Rhein								
48	Kleve	-	112	78 986	567	234 453	28 341	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	636	374 339	769	373 618	86 109	
51	Wesel	-	140	36 455	871	439 898	10 008	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	1 020	488 366	117	99 765	309 768	
53	Duisburg	-	23 665	12 425 991	24 148	14 866 430	7 827 009	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 536	6 422 241	21 594	13 053 128	3 732 942	
55	Duisburg-Huckingen	-	1 164	512 561	314	315 687	174 450	
56	Duisburg-Schwelgern	-	5 964	3 121 374	1 323	855 805	2 348 103	
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 678	1 894 378	893	626 291	1 139 020	
58	Duisburg-Meiderich	-	1 323	475 437	24	15 519	432 494	
59	darunter: "Neumühl"	-	1 234	429 873	15	6 337	403 276	
60	Orsoy	-	1 131	735 847	25	16 423	585 877	
61	Walsum	-	3 219	1 915 746	642	580 489	1 255 579	
62	Homburg	-	2 055	1 252 769	317	207 062	711 180	
63	Rheinhausen	-	2 209	978 386	495	462 412	496 271	
64	Krefeld-Uerdingen	-	1 785	818 050	3 029	1 550 674	231 432	
65	Düsseldorf	-	3 934	1 930 095	6 138	3 149 157	562 437	
66	Neuß	-	1 336	727 534	4 264	2 110 994	284 533	
67	Leverkusen-Monheim	-	1 562	854 328	1 879	1 239 931	270 341	
68	Köln	-	6 798	4 650 535	6 182	3 801 592	2 475 012	
69	Wesseling	-	5 282	4 655 633	902	793 020	3 236 103	
70	Lülsdorf	-	353	183 886	312	221 063	25 506	
71	Beuel	-	256	142 541	-	-	117 509	
72	Bonn	-	141	74 513	585	338 260	22 485	
73	Oberkassel	-	89	28 725	903	220 591	23 209	
74	Summe III	-	55 723	32 352 725	52 145	30 705 832	18 558 709	
75	Summe II	-	28 920	15 538 328	23 318	12 233 088	12 406 587	
76	Summe I	-	630	220 369	633	309 302	172 190	
77	Gesamtverkehr	-	85 273	48 111 422	76 096	43 248 222	31 137 486	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	39 967	22 615 882	61 096	33 580 233	13 499 232	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	46 183	20 892 032	12 844	11 123 879	15 679 850	

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
889	898 003	242	229 872	765 530	4 273	2 945 705	1 207 552	-	2 211 407	42
520	571 380	28	26 131	501 244	1 034	843 493	669 379	-	724 196	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
352	291 654	34	22 502	236 275	890	627 896	381 546	-	500 366	46
12 486	11 450 593	7 430	7 135 483	9 818 269	72 154	46 357 492	22 224 856	-	39 040 352	47
<u>gebiet</u>										
-	-	124	80 688	-	803	394 127	28 341	-	233 827	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
12	12 379	51	37 448	4 849	1 468	797 784	90 958	-	353 379	50
21	5 797	3 176	958 592	4 650	4 208	1 440 742	14 658	-	994 032	51
673	945 933	166	203 220	895 357	1 976	1 737 284	1 205 125	-	1 478 761	52
5 634	6 693 451	11 897	16 037 624	5 436 522	65 344	50 023 496	13 263 531	-	15 906 883	53
3 252	4 135 170	5 511	6 565 656	3 179 666	41 893	30 176 195	6 912 608	-	15 906 883	54
72	81 467	990	1 409 085	42 538	2 540	2 318 800	216 988	-	1 759 338	55
603	674 144	3 087	4 926 521	545 273	10 977	9 577 844	2 893 376	-	8 102 591	56
1 286	1 523 263	2 237	3 050 243	1 420 241	8 094	7 094 175	2 559 261	-	5 691 567	57
421	279 407	72	86 119	248 804	1 840	856 482	681 298	-	774 983	58
401	261 909	12	12 713	232 713	1 662	710 832	636 184	-	653 777	59
803	1 024 826	25	31 965	857 370	1 984	1 809 061	1 443 247	-	1 483 496	60
1 447	1 802 390	1 407	2 370 682	1 459 828	6 715	6 669 307	2 715 407	-	5 403 328	61
2 776	1 641 309	205	222 173	1 370 170	5 353	3 323 313	2 081 350	-	2 414 189	62
238	204 289	1 952	2 388 358	154 550	4 894	4 033 445	650 821	-	3 266 237	63
63	49 209	726	842 741	31 324	5 603	3 260 674	262 756	-	1 722 526	64
93	96 329	1 323	866 731	58 514	11 488	6 042 312	620 951	-	2 565 446	65
107	119 922	915	598 318	86 356	6 622	3 556 768	370 889	-	1 868 969	66
208	281 474	907	1 238 567	257 078	4 556	3 614 300	527 419	-	2 343 149	67
1 368	1 667 179	1 163	1 428 577	1 136 260	15 511	11 547 883	3 611 272	-	6 560 400	68
2 224	2 708 460	253	417 114	2 138 131	8 661	8 574 227	5 374 234	-	6 283 024	69
-	-	49	54 494	-	714	459 443	25 506	-	179 432	70
29	24 339	-	-	23 571	285	166 880	141 080	-	141 080	71
1	683	86	91 116	683	813	504 572	23 168	-	189 731	72
26	9 224	849	1 134 775	6 411	1 867	1 393 315	29 620	-	1 101 085	73
15 723	17 287 193	25 274	29 003 183	13 921 624	148 865	109 348 933	32 480 333	-	70 817 453	74
12 486	11 450 593	7 430	7 135 483	9 818 269	72 154	46 357 492	22 224 856	-	39 040 352	75
17	9 594	131	83 605	7 618	1 411	622 870	179 808	-	365 009	76
28 226	28 747 380	32 835	36 222 271	23 747 511	222 430	156 329 295	54 884 997	-	110 222 814	77
9 783	11 274 928	17 384	15 373 871	9 062 316	128 230	82 844 914	22 561 548	-	51 569 962	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
8 972	11 228 146	10 108	15 184 750	9 350 561	78 107	58 428 807	25 030 411	724	68 422 027	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	29 586 436	1 420 576	2 703	54 587	11 977 649	2 759 905	1 369 831
2	davon nach Deutschland	27 515 715	1 123 947	2 030	2 146	11 967 909	2 756 793	1 154 462
3	und zwar: Niederrhein	17 391 480	589 610	1 068	160	9 793 228	1 915 596	18 153
4	Westdeutsche Kanäle	3 737 818	53 763	66	509	2 148 284	152 656	171 021
5	Mittelrhein	825 243	62 068	-	-	4 688	59 277	39 199
6	Main	1 277 577	96 421	212	1 112	396	180 210	110 354
7	Oberrhein	3 473 854	281 960	184	365	21 220	448 748	479 298
8	Neckar	809 743	40 125	500	-	93	306	336 437
9	Schweiz	1 729 674	291 969	673	52 219	8 814	1 480	214 027
10	Elsaß	341 047	4 660	-	222	926	1 632	1 342
11	Von Amsterdam zusammen	3 086 165	42 356	134	2 846	1 462 181	23 458	140 460
12	davon nach Deutschland	2 875 243	22 363	20	1 510	1 461 181	23 458	71 382
13	und zwar: Niederrhein	1 867 762	9 881	-	328	1 249 438	17 329	3 490
14	Westdeutsche Kanäle	407 070	1 692	-	806	210 415	4 947	1 024
15	Mittelrhein	60 862	611	-	-	324	82	1 250
16	Main	156 838	3 553	-	373	-	201	4 213
17	Oberrhein	322 936	6 285	20	3	1 004	778	46 992
18	Neckar	59 775	341	-	-	-	121	14 413
19	Schweiz	181 076	19 498	114	1 336	1 000	-	69 078
20	Elsaß	29 846	495	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	4 217 696	51 353	326	1 336	2 155 569	329 341	571 245
22	davon nach Deutschland	3 860 157	49 244	300	-	2 155 569	328 527	393 021
23	und zwar: Niederrhein	2 374 759	14 234	100	-	1 642 306	233 646	31 508
24	Westdeutsche Kanäle	815 058	5 489	200	-	512 813	89 832	38 907
25	Mittelrhein	138 594	13 133	-	-	-	1 399	36 735
26	Main	152 787	7 659	-	-	-	431	81 936
27	Oberrhein	270 210	6 679	-	-	-	3 219	124 750
28	Neckar	108 749	2 050	-	-	450	-	79 185
29	Schweiz	305 476	2 109	26	1 366	-	-	144 706
30	Elsaß	52 063	-	-	-	-	814	33 518
31	Von Antwerpen zusammen	2 712 129	222 281	545	5 425	607 755	87 237	200 107
32	davon nach Deutschland	1 680 798	78 952	545	4	600 215	75 422	131 818
33	und zwar: Niederrhein	774 047	22 773	-	3	469 040	37 918	644
34	Westdeutsche Kanäle	226 828	6 182	545	-	130 902	8 145	-
35	Mittelrhein	183 611	13 184	-	-	273	26 012	791
36	Main	109 200	10 160	-	1	-	53	11 355
37	Oberrhein	326 884	25 662	-	-	-	3 294	110 941
38	Neckar	60 228	991	-	-	-	-	8 087
39	Schweiz	738 034	110 302	-	2 969	960	306	59 031
40	Elsaß	293 297	33 027	-	2 452	6 580	11 509	9 258
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	2 523 678	3 553	-	-	80 153	562 277	449 883
42	davon nach Deutschland	273 736	2 500	-	-	79 943	562 277	170 749
43	und zwar: Niederrhein	901 711	1 181	-	-	44 502	348 354	8 584
44	Westdeutsche Kanäle	445 478	250	-	-	35 441	198 727	2 377
45	Mittelrhein	200 488	519	-	-	-	5 588	23 119
46	Main	258 977	-	-	-	-	9 608	33 642
47	Oberrhein	175 950	300	-	-	-	-	74 981
48	Neckar	91 132	250	-	-	-	-	28 046
49	Schweiz	381 723	1 053	-	-	-	-	243 926
50	Elsaß	68 219	-	-	-	210	-	35 208

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
372	4 611 939	24 589	51 694	1 878	-	8 956	840 161	256 751	320 069	5 884 776	1
372	3 927 357	23 021	48 383	163	-	3 751	706 757	242 865	314 244	5 241 515	2
372	1 899 972	6 962	-	29	-	2 200	158 879	138 623	224 590	2 642 038	3
-	443 157	331	7 169	-	-	200	183 671	42 977	61 567	472 447	4
-	223 603	8 182	27 549	1	-	-	78 830	7 937	25 218	288 691	5
-	516 617	2 222	12 421	-	-	-	32 876	13 621	222	310 893	6
-	703 654	4 362	150	133	-	1 351	215 507	29 749	2 578	1 284 595	7
-	140 354	962	1 094	-	-	-	36 994	9 958	69	242 851	8
-	513 975	1 563	3 311	1 001	-	4 592	77 152	12 731	3 186	542 981	9
-	170 607	5	-	714	-	613	56 252	1 155	2 639	100 280	10
-	739 006	1 907	563	16	-	1 061	89 706	2 014	164 551	397 779	11
-	724 791	1 585	563	2	-	1 061	69 927	11 895	164 467	321 038	12
-	328 952	673	397	1	-	431	4 871	5 602	93 787	152 582	13
-	90 254	-	166	-	-	-	22 482	105	64 164	11 015	14
-	9 678	40	-	1	-	42	13 129	3 254	3 428	29 023	15
-	104 135	552	-	-	-	31	7 139	845	-	35 796	16
-	171 099	320	-	-	-	557	14 512	1 423	2 777	77 166	17
-	20 673	-	-	-	-	-	7 794	666	311	15 456	18
-	13 773	287	-	14	-	-	3 887	8 246	84	63 759	19
-	442	35	-	-	-	-	15 892	-	-	12 982	20
1 237	510 032	18 491	58 958	770	-	1 930	6 447	28 512	129 628	352 491	21
1 237	381 631	18 491	56 222	770	-	1 580	6 075	21 617	129 553	316 320	22
-	162 422	9 653	5 374	770	-	1 000	2 064	8 140	94 475	169 067	23
-	47 082	1 257	48 881	-	-	-	1 196	2 872	29 434	37 095	24
328	16 103	227	-	-	-	-	1 085	6 098	4 538	58 948	25
-	46 897	5 468	1 042	-	-	-	343	1 297	-	7 714	26
909	93 969	1 886	-	-	-	280	1 387	3 210	951	32 970	27
-	15 158	-	925	-	-	300	-	-	155	10 526	28
-	118 653	-	2 736	-	-	350	116	6 394	75	28 945	29
-	9 748	-	-	-	-	-	256	501	-	7 226	30
-	876 023	9 284	100 364	737	-	7 491	86 908	21 416	29 627	456 929	31
-	381 370	6 204	79 463	4	-	4 965	65 446	13 679	27 936	214 775	32
-	109 101	416	-	4	-	4 609	6 337	8 362	14 260	100 580	33
-	23 774	82	3 650	-	-	200	17 357	2 026	12 279	21 686	34
-	31 359	5 680	65 730	-	-	-	15 893	214	-	24 475	35
-	58 279	-	3 587	-	-	-	10 495	471	299	14 500	36
-	136 060	22	14	-	-	156	12 944	1 057	336	36 399	37
-	22 797	4	6 483	-	-	-	2 420	1 549	762	17 135	38
-	409 966	2 754	12 488	683	-	230	11 992	3 984	1 067	121 302	39
-	84 687	326	8 413	50	-	2 296	9 470	3 753	624	120 852	40
-	10 660	36 754	367 929	19 690	-	107 254	5 755	42 114	112 728	724 928	41
-	6 416	22 119	357 246	413	-	94 000	5 384	33 404	104 506	634 779	42
-	3 927	1 976	1 881	-	-	90 295	623	19 765	54 297	326 326	43
-	1 141	7 531	76 008	413	-	1 444	2 783	3 462	33 855	82 046	44
-	-	1 357	97 935	-	-	251	307	3 797	12 577	55 038	45
-	1 348	9 270	160 782	-	-	1 300	1 222	1 428	194	40 183	46
-	-	1 985	3 170	-	-	110	377	2 579	2 480	89 968	47
-	-	-	17 470	-	-	600	72	2 373	1 103	41 218	48
-	3 618	13 685	10 683	17 777	-	30	315	7 936	7 278	75 422	49
-	626	950	-	1 500	-	13 224	56	774	944	14 727	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	554 573	408 525	260	-	10 909	5 753	-
52	davon nach Deutschland	554 573	408 525	260	-	10 909	5 753	-
53	und zwar: Niederrhein	369 658	289 302	260	-	5 426	5 753	-
54	Westdeutsche Kanäle	152 129	97 636	-	-	5 483	-	-
55	Mittelrhein	10 629	7 896	-	-	-	-	-
56	Main	7 449	4 232	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	11 242	8 485	-	-	-	-	-
58	Neckar	3 466	974	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	282 106	66 504	-	-	5 675	137	-
62	davon nach Deutschland	263 617	66 504	-	-	5 675	137	-
63	und zwar: Niederrhein	104 844	24 750	-	-	791	137	-
64	Westdeutsche Kanäle	11 729	-	-	-	4 884	-	-
65	Mittelrhein	21 159	4 820	-	-	-	-	-
66	Main	18 512	4 846	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	89 055	18 517	-	-	-	-	-
68	Neckar	18 318	13 571	-	-	-	-	-
69	Schweiz	16 876	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	1 613	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	428 109	9 228	68	1 109	9 979	330	20
72	davon nach Deutschland	424 092	9 228	68	1 109	9 979	330	20
73	und zwar: Niederrhein	374 036	6 258	6	139	9 979	99	7
74	Westdeutsche Kanäle	20 307	-	-	-	-	226	-
75	Mittelrhein	13 575	1 695	1	-	-	-	13
76	Main	2 681	300	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	13 493	975	61	970	-	5	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	4 017	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	43 390 892	2 224 376	4 036	65 333	16 309 870	3 768 438	2 731 546
82	davon nach Deutschland	39 247 931	1 761 263	3 223	4 769	16 291 380	3 752 697	1 921 452
83	und zwar: Niederrhein	24 158 297	957 989	1 434	630	13 214 710	2 558 832	62 386
84	Westdeutsche Kanäle	5 816 417	165 012	811	1 315	3 048 222	454 533	213 329
85	Mittelrhein	1 454 161	103 926	1	-	5 285	92 358	101 107
86	Main	1 984 021	127 171	212	1 486	396	190 503	241 500
87	Oberrhein	4 683 624	348 863	265	1 338	22 224	456 044	836 962
88	Neckar	1 151 411	58 302	500	-	543	427	466 168
89	Schweiz	3 356 876	424 931	813	57 890	10 774	1 786	730 768
90	Elsaß	786 085	38 182	-	2 674	7 716	13 955	79 326

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	545	1 340	-	1 962	-	525	17 326	8 506	1 560	97 362	51
-	545	1 340	-	1 962	-	525	17 326	8 506	1 560	97 362	52
-	545	850	-	1 962	-	525	5 144	5 065	1 560	53 266	53
-	-	490	-	-	-	-	10 439	3 441	-	34 640	54
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	2 533	55
-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	2 888	56
-	-	-	-	-	-	-	1 044	-	-	1 713	57
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	2 322	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	132 087	198	-	-	-	-	1 127	-	18 085	58 293	61
-	113 689	198	-	-	-	-	1 127	-	18 085	58 202	62
-	35 928	-	-	-	-	-	480	-	13 601	29 157	63
-	3 185	-	-	-	-	-	-	-	3 388	272	64
-	3 668	198	-	-	-	-	527	-	1 096	10 850	65
-	7 655	-	-	-	-	-	-	-	-	6 011	66
-	61 715	-	-	-	-	-	120	-	-	8 703	67
-	1 538	-	-	-	-	-	-	-	-	3 209	68
-	16 785	-	-	-	-	-	-	-	-	91	69
-	1 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1 542	6 033	-	762	1	-	154 479	37 135	12 567	194 856	71
-	1 450	5 975	-	739	1	-	154 412	36 235	12 567	191 979	72
-	1 110	4 779	-	639	-	-	146 875	36 235	11 610	156 300	73
-	-	131	-	-	-	-	3 697	-	437	15 816	74
-	135	223	-	-	1	-	1 655	-	520	9 332	75
-	19	39	-	100	-	-	53	-	-	2 170	76
-	186	803	-	-	-	-	2 132	-	-	8 361	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	92	58	-	23	-	-	67	900	-	2 877	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 609	6 881 834	98 596	579 508	25 815	1	127 217	1 201 909	414 575	788 815	8 167 414	81
1 609	5 537 249	78 933	541 877	4 053	1	105 882	1 026 454	368 201	772 918	7 075 970	82
372	2 541 957	25 309	7 652	3 405	-	99 060	325 273	221 792	508 180	3 629 316	83
-	608 593	9 822	135 874	413	-	1 844	241 625	54 883	205 124	675 017	84
328	284 546	15 907	191 214	2	1	293	111 626	21 300	47 377	478 890	85
-	734 950	17 551	177 832	100	-	1 331	52 457	17 662	715	420 155	86
909	1 116 683	9 378	3 333	133	-	2 454	248 023	38 018	9 122	1 539 875	87
-	200 520	966	25 972	-	-	900	47 450	14 546	2 400	332 717	88
-	1 076 862	18 347	29 218	19 498	-	5 202	93 529	40 191	11 690	835 377	89
-	267 723	1 316	8 413	2 264	-	16 133	81 926	6 183	4 207	256 067	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	6 957 990	13 729	224 589	-	3 443	15 060	2 758 092
2	davon aus Deutschland	6 606 639	11 603	223 647	-	3 413	15 051	2 696 238
3	und zwar: Niederrhein	3 701 644	7 307	122 469	-	2 957	15 047	1 772 780
4	Westdeutsche Kanäle	1 718 832	715	19 591	-	-	-	921 404
5	Mittelrhein	177 878	807	5 737	-	313	4	722
6	Main	321 545	150	8 607	-	-	-	1 312
7	Oberrhein	668 585	2 623	65 725	-	143	-	20
8	Neckar	18 155	1	1 518	-	-	-	-
9	Schweiz	85 650	270	427	-	-	9	21
10	Elsaß	265 701	1 856	515	-	30	-	61 833
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	920 665	100	19 299	-	63	309	125 580
12	davon aus Deutschland	882 624	100	19 179	-	63	309	129 580
13	und zwar: Niederrhein	448 050	100	12 318	-	-	51	110 362
14	Westdeutsche Kanäle	218 982	-	-	-	-	-	17 394
15	Mittelrhein	50 693	-	1 821	-	20	-	921
16	Main	41 261	-	446	-	-	-	903
17	Oberrhein	118 218	-	4 594	-	43	258	-
18	Neckar	5 420	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	25 806	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	12 235	-	120	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	7 763 710	89 052	110 462	-	2 800	11 027	1 508 591
22	davon aus Deutschland	7 520 342	78 195	106 259	-	2 800	11 027	1 462 102
23	und zwar: Niederrhein	4 907 546	52 745	44 000	-	2 800	6 609	1 417 310
24	Westdeutsche Kanäle	750 238	10 998	20 522	-	-	913	42 615
25	Mittelrhein	1 431 187	4 149	2 655	-	-	996	980
26	Main	184 434	1 475	5 226	-	-	469	-
27	Oberrhein	199 904	7 963	32 107	-	-	2 040	1 197
28	Neckar	47 033	865	1 749	-	-	-	-
29	Schweiz	15 698	-	529	-	-	-	-
30	Elsaß	227 670	10 857	3 674	-	-	-	46 489
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	3 907 331	2 297	81 013	-	-	2 475	73 015
32	davon aus Deutschland	2 213 884	250	73 764	-	-	-	73 015
33	und zwar: Niederrhein	1 351 928	-	41 668	-	-	-	62 845
34	Westdeutsche Kanäle	263 271	-	6 678	-	-	-	9 060
35	Mittelrhein	48 511	-	5 843	-	-	-	-
36	Main	282 822	-	5 516	-	-	-	1 110
37	Oberrhein	256 491	250	14 059	-	-	-	-
38	Neckar	10 861	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	36 716	30	100	-	-	2 475	-
40	Elsaß	1 656 731	2 017	7 149	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	3 465 877	27 291	8 114	-	1 393	20 105	1 231 089
42	davon aus Deutschland	3 373 461	21 050	7 514	-	1 393	19 426	1 231 089
43	und zwar: Niederrhein	2 245 517	19 765	1 946	-	108	13 601	881 893
44	Westdeutsche Kanäle	595 843	1 285	2 845	-	1 285	3 591	349 196
45	Mittelrhein	307 253	-	-	-	-	-	-
46	Main	85 287	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	87 350	-	2 723	-	-	1 827	-
48	Neckar	52 211	-	-	-	-	407	-
49	Schweiz	15 375	250	-	-	-	679	-
50	Elsaß	77 041	5 991	600	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
480	573 501	46 068	32 677	70 611	9 778	1 194 516	13 417	514 514	2 931	1 484 584	1
480	571 764	44 980	32 659	70 513	9 623	1 140 710	9 744	512 803	2 916	1 260 495	2
-	151 274	7 285	20 686	17 968	.	371 238	757	443 783	2 254	765 839	3
480	416 058	4 605	1 423	9 598	.	156 889	-	64 648	637	122 784	4
-	498	30 806	2 477	34 072	.	6 077	1 225	705	-	94 435	5
-	2 290	770	-	8 770	.	232 361	1 046	2	-	66 237	6
-	1 633	935	8 073	75	.	373 711	5 994	3 551	25	206 077	7
-	11	579	-	30	.	434	722	114	-	14 746	8
-	257	1 008	18	2	-	2 562	632	292	15	80 137	9
-	1 480	80	-	96	155	51 244	3 041	1 419	-	143 952	10
-	197 519	14 480	22 400	71 782	285	115 617	3 358	71 190	2 711	321 972	11
-	197 417	13 236	22 400	21 782	285	115 456	2 837	71 166	2 672	286 142	12
-	72 977	4 514	20 067	703	.	15 034	158	56 361	2 672	152 733	13
-	124 315	-	-	12 064	.	20 155	169	14 783	-	30 102	14
-	16	6 338	-	8 894	.	988	746	-	-	30 949	15
-	94	195	-	73	.	20 413	301	4	-	18 832	16
-	15	470	1 995	48	.	58 866	608	18	-	51 303	17
-	-	1 719	338	-	.	-	855	-	-	2 508	18
-	72	315	-	-	-	130	32	24	39	25 194	19
-	30	929	-	-	-	31	489	-	-	10 636	20
1 645	343 210	777 441	3 063 699	410 212	53 739	200 048	14 026	10 905	3 892	1 162 961	21
1 645	343 101	767 748	2 995 270	391 352	53 494	148 642	11 423	10 624	3 892	1 132 768	22
1 645	76 820	103 556	2 781 546	106 523	.	32 139	9	7 853	251	273 740	23
-	266 256	34 754	19 834	190 162	.	29 988	-	2 084	3 641	128 561	24
-	-	581 910	63 411	59 233	.	1 273	5 364	-	-	711 216	25
-	17	20 290	9 409	31 834	.	82 990	299	-	-	32 425	26
-	8	7 799	118 533	1 207	.	2 342	5 208	687	-	20 813	27
-	-	19 439	2 537	2 393	.	-	543	-	-	19 507	28
-	-	1 985	1 441	-	-	295	84	281	-	11 083	29
-	109	7 708	66 988	18 860	245	51 111	2 519	-	-	19 110	30
1 000	70 159	37 093	148 969	19 249	7 773	1 420 614	1 934	327 553	3 343	1 710 844	31
1 000	69 728	31 139	144 812	14 217	7 627	435 649	1 560	322 531	2 756	1 035 836	32
396	2 042	10 562	103 684	1 926	.	78 306	437	291 878	2 487	755 697	33
604	67 339	-	1 310	7 284	.	67 084	-	29 095	269	74 548	34
-	41	9 563	-	4 563	.	3 843	168	103	-	24 387	35
-	238	3 421	67	422	.	198 766	471	6	-	72 805	36
-	68	7 593	36 729	22	.	87 615	484	1 442	-	108 229	37
-	-	-	3 022	-	.	35	-	7	-	7 797	38
-	73	1 145	1 830	22	145	1 103	90	246	421	29 036	39
-	358	4 809	2 327	5 010	1	983 862	284	4 776	166	645 972	40
11 655	84 907	59 762	885 489	15 249	289 908	133 017	121	158 078	25 948	513 751	41
11 655	84 797	53 179	875 731	15 249	289 908	109 106	121	158 078	25 948	469 217	42
11 655	11 219	2 239	819 633	1 300	.	4 795	-	113 488	9 080	354 795	43
-	73 578	2 906	4 310	7 204	.	59 487	-	20 240	14 761	55 155	44
-	-	20 490	3 083	6 269	.	-	-	22 792	783	253 836	45
-	-	21 569	619	-	.	34 523	-	750	1 066	26 760	46
-	-	2 862	45 221	76	.	10 301	121	808	258	23 153	47
-	-	3 113	2 865	400	.	-	-	-	-	45 426	48
-	110	6 583	3 077	-	-	371	-	-	-	4 305	49
-	-	-	6 681	-	-	23 540	-	-	-	40 229	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	816 641	-	-	-	1 661	1 055	424 660
52	davon aus Deutschland	815 392	-	-	-	1 661	1 055	424 660
53	und zwar: Niederrhein	562 052	-	-	-	1 661	-	338 810
54	Westdeutsche Kanäle	167 945	-	-	-	-	277	85 307
55	Mittelrhein	66 299	-	-	-	-	-	-
56	Main	10 987	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	6 922	-	-	-	-	778	543
58	Neckar	1 187	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	1 249	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	848 043	17 654	6 490	2 226	440	17 430	27 924
62	davon aus Deutschland	844 663	17 654	6 490	2 226	440	17 430	27 924
63	und zwar: Niederrhein	700 512	8 050	5 145	2 226	-	16 709	22 242
64	Westdeutsche Kanäle	18 100	-	131	-	-	-	5 682
65	Mittelrhein	48 666	1 092	200	-	440	721	-
66	Main	8 479	6 667	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	66 722	-	1 014	-	-	-	-
68	Neckar	2 184	1 845	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	3 380	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	350 878	263	2 094	-	784	1 650	4 245
72	davon aus Deutschland	346 849	263	2 094	-	784	1 650	4 245
73	und zwar: Niederrhein	287 584	263	500	-	206	1 650	2 110
74	Westdeutsche Kanäle	12 953	-	-	-	-	-	2 135
75	Mittelrhein	31 396	-	-	-	572	-	-
76	Main	4 958	-	-	-	6	-	-
77	Oberrhein	9 958	-	1 594	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	1 297	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	2 732	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	25 031 135	150 386	452 061	2 226	10 584	69 111	6 157 196
82	davon aus Deutschland	22 603 854	129 115	438 947	2 226	10 554	65 948	6 048 853
83	und zwar: Niederrhein	14 204 833	88 230	228 046	2 226	7 732	53 667	4 608 352
84	Westdeutsche Kanäle	3 746 164	12 998	49 767	-	1 285	4 781	1 432 793
85	Mittelrhein	2 161 883	6 048	16 256	-	1 345	1 721	2 623
86	Main	939 773	8 292	19 795	-	6	469	3 325
87	Oberrhein	1 414 150	10 836	121 816	-	186	4 903	1 760
88	Neckar	137 051	2 711	3 267	-	-	407	-
89	Schweiz	180 542	550	1 056	-	-	3 163	21
90	Elsaß	2 246 739	20 721	12 058	-	30	-	108 322

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
478	14 920	7 264	1 871	-	-	2 173	-	117 834	44 186	200 539	51
478	14 920	6 758	1 871	-	-	2 035	-	117 834	44 186	199 934	52
478	3 200	-	1 621	-	-	210	-	85 867	16 070	114 135	53
-	11 720	797	-	-	-	268	-	31 967	21 126	16 483	54
-	-	5 961	250	-	-	283	-	-	-	59 805	55
-	-	-	-	-	-	838	-	-	4 676	5 473	56
-	-	-	-	-	-	436	-	-	1 290	3 875	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	163	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	506	-	-	-	138	-	-	-	605	60
18 843	13 071	26 825	510 339	317	-	24 904	311	1 925	6 522	172 822	61
18 843	13 071	26 825	508 069	317	-	24 904	106	1 925	6 522	171 917	62
18 843	12 847	10 335	446 647	11	-	10 106	-	1 925	6 522	138 904	63
-	181	638	8 810	-	-	1 060	-	-	-	1 598	64
-	-	10 618	5 925	306	-	500	106	-	-	28 758	65
-	-	-	-	-	-	1 748	-	-	-	64	66
-	43	5 234	46 348	-	-	11 490	-	-	-	2 593	67
-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	2 270	-	-	-	205	-	-	905	70
-	3 576	14 836	2 993	906	7 756	11 240	8 493	10 863	1 599	279 580	71
-	3 576	14 836	2 993	906	7 756	11 225	8 455	10 709	1 599	275 758	72
-	1 919	9 064	2 649	839	.	11 225	2 409	10 506	1 599	242 645	73
-	1 587	-	-	-	.	-	-	10	-	9 221	74
-	70	5 724	204	67	.	-	3 143	187	-	21 429	75
-	-	17	140	-	.	-	618	6	-	4 171	76
-	-	31	-	-	.	-	2 285	-	-	6 048	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	15	38	154	-	1 090	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 732	80
34 101	1 300 863	983 769	4 668 437	538 326	369 239	3 102 129	41 660	1 212 862	91 132	5 847 053	81
34 101	1 298 374	958 701	4 583 805	514 336	368 693	1 987 727	34 246	1 205 670	90 491	4 832 067	82
33 017	332 298	147 555	4 196 533	129 270	.	523 053	3 770	1 011 661	40 935	2 798 488	83
1 084	961 034	43 700	35 687	226 312	.	334 841	169	162 827	40 434	438 452	84
-	625	671 410	75 350	113 404	.	12 964	10 752	23 787	783	1 224 815	85
-	2 639	46 262	10 235	41 099	.	571 639	2 735	768	5 742	226 767	86
-	1 767	24 924	256 899	1 428	.	544 761	14 700	6 506	1 573	422 091	87
-	11	24 850	9 101	2 823	.	469	2 120	121	1 024	90 147	88
-	512	11 036	6 366	24	145	4 476	876	997	475	150 845	89
-	1 977	14 032	78 266	23 966	401	1 109 926	6 538	6 195	166	864 141	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	411 348	1 063 763	436 830	93 934	211 390	-	7 111	2 224 376
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	14 777	66 009	2 735	4 445	11 518	27	299	99 810
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	279	2 621	1 011	-	125	-	-	4 036
4	36-37	Zucker	5 565	18 201	3 254	1 608	34 870	-	1 835	65 333
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	4 846 690	9 141 696	1 089 457	1 023 334	203 747	56	4 890	16 309 870
6	71-75	NE-Erze	1 052 776	1 771 584	523 133	388 961	30 024	-	1 960	3 768 438
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	888 860	1 005 113	305 013	320 709	211 115	-	736	2 731 546
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	372	719	518	-	-	-	-	1 609
9	90-95	Mineralöle	2 654 614	2 840 573	328 710	155 626	868 845	55	33 411	6 881 834
10	95	darunter Heizöl	1 356 236	862 205	155 713	15 962	217 486	-	3 387	2 610 989
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	34 380	37 768	11 777	40	13 551	28	1 052	98 596
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	139 766	197 040	218 440	7 504	16 188	-	570	579 508
13	102-103	Kalk und Zement	699	2 918	4 622	770	16 767	3	36	25 815
14	110	Stein- und Siedesalz	1	-	-	-	-	-	-	1
15	130-136	Düngemittel	4 564	34 070	75 473	10 936	694	-	1 480	127 217
16	160-165	Holz	405 893	575 853	101 519	75 956	37 356	35	5 297	1 201 909
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	92 056	209 229	54 993	23 654	18 272	266	16 105	414 575
18	192	Alteisen	275 675	363 592	117 849	15 624	14 548	-	1 527	788 815
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	95 115	289 498	198 857	50 891	37 853	1 187	7 510	680 911
20	-	Sonstige Güter	1 514 392	4 467 335	531 806	393 837	430 618	14 283	34 422	7 386 693
21		Güter insgesamt	12 437 822	22 087 582	4 005 997	2 567 829	2 157 481	15 940	118 241	43 390 892
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	27 202	102 720	10 609	5 182	4 275	1	397	150 386
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	719	1 247	576	-	4 739	-	567	7 848
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	44 217	367 257	23 319	9 793	7 309	100	66	452 061
4	36-37	Zucker	2 226	-	-	-	-	-	-	2 226
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	2 580	4 259	2 809	936	-	-	-	10 584
6	71-75	NE-Erze	29 120	27 809	6 411	3 254	1 698	-	819	69 111
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 404 466	2 770 036	1 400 949	526 500	48 285	-	6 960	6 157 196
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	19 448	4 384	9 789	480	-	-	-	34 101
9	90-95	Mineralöle	230 025	904 906	91 744	22 101	52 037	22	28	1 300 863
10	95	darunter Heizöl	103 782	629 011	20 750	-	27 521	-	-	781 064
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	190 604	684 265	90 188	6 137	9 999	44	2 532	983 769
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	600 500	3 230 015	762 416	9 813	59 090	-	6 603	4 668 437
13	102-103	Kalk und Zement	58 712	430 244	24 616	8	96	-	24 650	538 326
14	110	Stein- und Siedesalz	98 714	80 738	180 859	840	4 656	-	3 432	369 239
15	130-136	Düngemittel	869 308	1 168 871	225 013	760 620	76 415	590	1 312	3 102 129
16	160-165	Holz	9 337	23 344	3 794	1 395	2 280	436	1 074	41 660
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	395 394	510 111	289 490	7 388	7 916	-	2 563	1 212 862
18	192	Alteisen	20 558	15 430	45 388	8 107	15	1	1 633	91 132
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	595 021	1 427 371	486 386	292 040	135 443	1 752	27 726	2 965 739
20	-	Sonstige Güter	449 646	1 649 315	518 944	101 395	127 633	6 369	20 164	2 873 466
21		Güter insgesamt	5 047 797	13 402 322	4 173 300	1 755 989	541 886	9 315	100 526	25 031 135

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	5 096	356	130	Düngekalk	4 496	1
2	Fleisch, auch Zubereitungen	112	1 046	131	Thomasmehl	68 430	44 349
3	Milch, Rahm	220	91	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	41 201	4 015
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	9 738	1 506 537
10	Weizen	1 118 701	25 346	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	2 064	1 409 438
11	Roggen	39 685	72 651	135	Mischdünger	565	134 452
12	Gerste	408 578	48 770	136	Anderes Düngemittel	723	3 337
13	Hafer	210 089	1 912	140	Pflanzliche Gerbmittel	18 644	48
14	Mais	447 323	1 707	141	Häute, Felle	17 296	1 953
15	Reis	44 284	5 290	142	Leder	973	3 979
16	Hülsenfrüchte	55 526	2 558	150	Wolle	3 703	397
20	Gemüse	2 379	-	151	Baumwolle	91 856	4 734
21	Obst, Südfrüchte	1 707	14	152	Anderes Spinnstoffe	7 374	493
22	Kartoffeln	105	-	153	Garne	1 329	990
23	Zuckerrüben	-	49	154	Lumpen	8 255	4 510
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	828 525	1 009	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	664 313	10 093
25	Kaffee	27 224	302	161	Papierholz	205 372	-
26	Rohtabak	19 599	384	162	Grubenholz	118 342	408
27	Tee	1 155	759	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	3 148	304
28	Kakao	39 148	590	164	Hölzerne Schwellen	1 804	100
30	Milcherzeugnisse	25 834	7 509	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	208 930	30 755
31	Speisefette, außer Butter	1 095	19 336	166	Holzwaren	169	410
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	353 503	17 330	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	354 569	45 676
33	Roggen- und Weizenmehl	2 217	223 964	171	Papier, Pappe	332 735	20 948
34	Malz	18 910	3 095	180	Betonwaren	26 923	2 317
35	Stärke	29 628	18 074	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	38 516	77 628
36	Rohzucker	7 824	2 226	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	543	2 906
37	Verbrauchszucker	57 509	-	183	Glas, Glaswaren	1 717	36 964
38	Wein, Most	12 841	25 007	190	Roheisen, Eisenlegierungen	351 003	639 315
39	Bier	467	38 821	191	Halbzeug aus Stahl	61 628	570 889
40	Spiritus	248	197	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	788 815	91 132
41	Anderes Nahrungs- und Genußmittel	117 007	47 254	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	6 326	63 460
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 819	228 097	194	Stab- und Formeisen und -stahl	226 738	1 012 918
51	Ölkuchen	312 302	86 305	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	301 815	882 653
52	Rauhfutter	212	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	5 689	402 437
53	Stroh	9 518	11	197	Eisen- und Stahldraht	82 231	449 388
54	Anderes Futtermittel	273 781	11 245	198	Anderes Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	552	9 268
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	146 213	3 707	199	Maschinen, Apparate	20 086	58 751
70	Eisenerze	15 866 891	5 767	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	869	44 673
71	Schwefelkies	1 232 347	1 549	201	Anderes Eisen- und Stahlwaren	36 605	42 191
72	Schwefelkiesabbrände	1 532 208	2 789	202	Blöcke aus Stahl	1 944	2 658
73	Kupfererze	8 639	17 417	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	232 789	13 811
74	Anderes Erze	483 325	41 989	211	Rohzink, Zinklegierungen	112 585	4 136
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	511 919	5 367	212	Rohblei, Bleilegierungen	46 865	3 273
76	Manganerze	442 279	4 817	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	72 845	6 285
80	Steinkohlen	2 314 870	6 031 206	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen	27 056	5 984
81	Steinkohlenbriketts	101 318	6 983	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	46 186	2 270
82	Steinkohlenkoks	315 358	119 007	216	NE-Metallhalbzeug	10 358	11 178
83	Rohbraunkohlen	328	65	217	NE-Metallwaren	10 195	6 284
84	Braunkohlenbriketts	1 281	34 036	220	Fahrzeuge aller Art	10 524	154 103
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	209 840	68 392
86	Torf	-	498	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	6 046	6
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	753 727	6 587	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	22 590	5 059
91	Benzin	1 295 355	87 528	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	96 030	25 347	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselloil	1 619 280	170 334				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	506 453	230 003				
95	Heizöl	2 610 989	781 064				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	33 157	903 824				
101	Erde, Kies, Sand	579 508	4 668 434				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	1 362	54 436				
103	Zement, Mörtel	24 453	483 890				
104	Müll, Schutt	-	3				
110	Stein- und Siedesalz	1	369 239				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	651 534	51 978				
112	Anderes mineralische Rohstoffe	1 013 235	1 250 136				
113	Rohphosphate	1 233 480	740				
120	Schwefelsäure	194 280	472				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	13 147	179 181				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	5 156	107 354				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	401 990	595 826				
					Gesamtverkehr	43 390 892	25 031 135

